

INSEZIONI: S.P.I. via Pellico 4, tel. 755955, 755255 - Premi per mm. d'alt. (largh. una col.): Commerciali L. 360 (festivi L. 400) posizione prestabilita 15% in più - Necrologie L. 450 (partecipazioni L. 600) - Finanziarie e legali L. 600 - Redazionali e cronache L. 400 (festivi L. 500) - Arrivi economici: prezzi in testa alle rubriche, Tasse gov. in più
Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/O Postale 11/5986): ITALIA annuo L. 18.000, sem. L. 9.500, trim. L. 4.850 (col. Piccolo dal lunedì: 21.000, 10.850, 5.500) - ESTERO: annuo L. 29.000, sem. L. 14.850, trim. 7.500 (col. Piccolo dal lunedì: 33.500, 17.100, 8.750) - Copie arretrate il doppio

BREVE INCONTRO IERI SERA TRA IL PRESIDENTE INCARICATO E I QUATTRO SEGRETARI DI CENTRO-SINISTRA

DOCUMENTO DI COLOMBO SUL GOVERNO SI ATTENE LA RISPOSTA DEI PARTITI

«Sforzo di chiarimento e tentativo di esprimere ciò che unisce» - Le giunte frontiste non mutano l'indirizzo della coalizione verso il PCI - I problemi economici - Convocate per oggi le direzioni del PSI, PSU e PRI

DALLA REDAZIONE ROMANA
Roma, 3

I punti essenziali del documento politico-programmatico predisposto dall'on. Colombo sono stati illustrati stasera, nel corso di una breve riunione (venti minuti circa), dallo stesso presidente designato ai quattro segretari dei partiti di centro-sinistra. Al termine dell'incontro, Colombo ha detto che il documento esprime ciò che, secondo il mio giudizio, può considerarsi una coerente linea comune quale può derivare dalle opinioni manifestate nelle lunghe discussioni avute con me. «Nessuna delegazione - ha aggiunto - potrà riconoscersi interamente nelle tesi espresse nel documento, ma ciascuna - spero - potrà cogliere lo sforzo di chiarimento e il tentativo di esprimere ciò che unisce».

documenti medesimo ai partiti. Il problema centrale resta quello dei rapporti tra socialisti e socialdemocratici. Se ne è parlato oggi a lungo, prima tra Colombo e Mancini, e poi tra Colombo e Ferri. Su questo tema si è parlato anche tra Colombo e De Martino, essendo ormai più che noto che esiste anche in seno al PSI una situazione difficile, giacché a un Mancini possibilista nel riguardi del ritorno al quadripartito, fa riscontro un De Martino alquanto ostile e

comunque in posizione nettamente polemica contro il PSU. D'altro canto anche i socialdemocratici si mantengono su posizioni piuttosto rigide. Il discorso, tenuto ieri da Gariglia a Pistoia, è venuto a gettare molta acqua sul fuoco degli entusiasmi di coloro che ancor oggi giuravano che ormai Colombo era arrivato alla conclusione. Ambienti socialdemocratici hanno poi precisato che la posizione di Gariglia non corrisponde a quella della delegazione del partito che nell'ultimo colloquio con Colombo ave-

va mostrato un certo pessimismo. Però si faceva capire, negli stessi ambienti, che le argomentazioni di Gariglia avevano un fondamento e dovevano essere considerate con attenzione. Da altri si è poi aggiunto che il PSU ha chiesto non solo quattro ministri, ma anche due presidenze di regioni appannaggio del PRI, occupano la gran parte del documento, che rileva: «Nel documento stilato dallo on. Andreotti si afferma che "quasi tutti concordano nel ritenere seria e delicata la situazione della nostra economia e finanziaria". Ma i repubblicani du-

gli organi locali dei partiti siano richiamati immediatamente al dovere di non introdurre nell'ambito della formula di centro-sinistra, discriminazioni verso questo o quel partito». «Problemi economici e finanziari», questi, considerati di «rilevante importanza» dal PRI, occupano la gran parte del documento, che rileva: «Nel documento stilato dallo on. Andreotti si afferma che "quasi tutti concordano nel ritenere seria e delicata la situazione della nostra economia e finanziaria". Ma i repubblicani du-

bitano che le forze politiche e sindacali abbiano completamente realizzato le dimensioni di tale difficile condizione e lo ordine delle misure eccezionali da prendere per farvi fronte. «Intanto - prosegue il memorandum - si è fatto assai grave, in questo periodo, il problema della conciliazione tra la necessità dell'economia direttamente produttiva e quella della finanza pubblica. A riconoscimento unanime, l'economia

UN'ALTRA MISURA VESSATORIA DECRETATA DAI COLONNELLI

ORDINE DI FAR CHIUDERE I NEGOZI ITALIANI IN LIBIA

Energico intervento dell'ambasciata: è stato revocato il provvedimento

Roma, 3

Le autorità libiche - secondo quanto è stato prontamente reso noto dalla nostra rappresentanza diplomatica a Tripoli - hanno adottato stamane un'altra misura vessatoria nei confronti degli italiani, ordinando la chiusura di tutti i negozi e di tutte le ditte appartenenti ai nostri connazionali. Nessuna giustificazione è stata data dell'intero provvedimento, che è venuto ad aggiungersi alle altre misure di spoliamento che si susseguono di giorno in giorno. I negozi e le ditte italiane a Tripoli sono alcune centinaia e rappresentano una notevole aliquota dell'attività commerciale in Libia. Appena conosciuto il nuovo provvedimento persecutorio, l'ambasciata d'Italia è intervenuta prontamente presso le autorità di governo, elevando una nuova energica

protesta. Poco dopo il ministro degli Esteri Buisson ha fatto comunicare all'ambasciata che la chiusura era stata revocata. Domani pomeriggio alle 17, il ministro Moro interverrà alla commissione Esteri del Senato per illustrare la stato della controversia. Alla commissione Esteri di Palazzo Madama il ministro degli Esteri dovrebbe inoltre riferire sulle misure che sono state prese per assistere i connazionali. Oggi ambienti romani hanno fatto rilevare che la trattativa si presenta difficile, e il lungo colloquio di sabato - nella sede dell'ambasciata libica a Beirut - è valso soltanto a erompere il ghiaccio, ad avviare il colloquio. Buisson, secondo informazioni attendibili, si soffermerà in particolare sugli sviluppi registrati nel corso dell'ultima settimana, compreso il suo incontro di sabato scorso a Beirut con il ministro degli Esteri libico Buisson.

Tale colloquio, che sembra aver avuto sostanzialmente il valore di una prima presa di contatto e di primo confronto diretto delle posizioni delle due parti, dovrebbe essere seguito da altri incontri, e tutto fa ritenere che domani il ministro Moro fornirà indicazioni sulla prospettiva di composizione della controversia. Alla commissione Esteri di Palazzo Madama il ministro degli Esteri dovrebbe inoltre riferire sulle misure che sono state prese per assistere i connazionali. Oggi ambienti romani hanno fatto rilevare che la trattativa si presenta difficile, e il lungo colloquio di sabato - nella sede dell'ambasciata libica a Beirut - è valso soltanto a erompere il ghiaccio, ad avviare il colloquio. Buisson, secondo informazioni attendibili, si soffermerà in particolare sugli sviluppi registrati nel corso dell'ultima settimana, compreso il suo incontro di sabato scorso a Beirut con il ministro degli Esteri libico Buisson.

Sedici morti sulle strade



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Roma - Anche ieri l'intenso traffico delle vacanze ha fatto registrare una lunga serie di sciagure stradali con un elevato bilancio di vittime. Fino al momento della chiusura si è avuto un «simca» distrutto nello scontro con un autotreno presso Mola di Bari. In 2.a pagina la cronaca dettagliata della giornata

La riunione tra il presidente del consiglio designato e i quattro segretari dei partiti di centro-sinistra era cominciata alle 21.50 circa. Alle 22.15 il «vertice» era già terminato. Il primo ad uscire è stato Forlani, seguito da La Malfa e da Ferri. Per ultimo ha lasciato la sala del cavaliere di Montecitorio il segretario del PSI Mancini. Nessuno dei segretari ha rilasciato dichiarazioni relative al contenuto del documento di Colombo. Mancini, Ferri e La Malfa si sono limitati a dire che il documento sarà esaminato domani, in sede di direzione dei rispettivi partiti.

Il documento predisposto da Colombo consisteva di dieci cartelle ed è suddiviso in quattro parti. Nella prima sono illustrate le ragioni della ricostituzione del centro-sinistra e il quadro politico. In questo primo punto vi è la definizione del rapporto tra maggioranza e opposizione. La seconda parte è dedicata al tema della stabilità governativa e si sottolinea l'esigenza e l'impegno comune dei quattro partiti.

La terza parte tratta delle giunte. Per questo punto Colombo ha fatto due precisazioni: 1) eliminazione delle esclusi pregiudiziali; 2) prevalenza del centro-sinistra dove è possibile una alternativa. La costituzione di giunte di sinistra cui partecipa il PSI - è precisato nel documento - non muta l'indirizzo politico generale per quanto riguarda l'atteggiamento della coalizione nei confronti del partito comunista.

Il quarto punto, infine, è dedicato ai problemi economici. Viene ribadito lo stretto legame tra azione economica e riforme, e vengono sottolineati i problemi della spesa pubblica e il tema della collaborazione con i sindacati sui temi dello sviluppo e sui problemi di politica economica. Per ultimo il documento contiene anche alcuni accenti essenziali sui temi di politica estera, e rinvia al programma dell'ultimo governo Rumor per quanto riguarda alcuni specifici punti, con la riserva che la precisazione delle priorità verrà fatta in sede di definizione del programma di governo.

Domani dunque, sarà la giornata decisiva: le direzioni socialista, socialdemocratica e repubblicana si riuniranno per esprimere il loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo. La risposta dei partiti dipenderà dal loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo.

Domani dunque, sarà la giornata decisiva: le direzioni socialista, socialdemocratica e repubblicana si riuniranno per esprimere il loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo. La risposta dei partiti dipenderà dal loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo.

I TENTATIVI DI GADDAFI «MEDIATORE VOLANTE» FRA LA RAU E L'IRAQ

Rinviata la conferenza araba mentre la frattura si allarga

Violente accuse irachene al «regime egiziano venduto all'imperialismo israeliano» - Una manifestazione antigovernativa al Cairo? - La Cina soffia sul fuoco da lontano

Tripoli, 3

Il contrastato «vertice» arabo che doveva riunirsi questa sera a Tripoli, per la assenza degli algerini e degli iracheni, è stato rinviato «sine die» per permettere al colonnello Gaddafi di concludere la sua missione di pacificatore del mondo arabo, missione cominciata ieri, senza preavviso, al Cairo e continuata oggi nella capitale libica.

Alla riunione di Tripoli, infatti, si discuteva la crisi venuta a crearsi fra i paesi arabi in seguito all'accettazione di Nasser del piano di pace americano, aveva deciso di partecipare, all'ultimo momento, anche la Siria, che nei giorni scorsi aveva rigettato il piano Rogers. Iraq e Algeria, come è noto, considerano l'accettazione del piano americano come un «tentativo di liquidare la causa della resistenza palestinese».

Si fa più aspra intanto la polemica fra Bagdad e il Cairo. Oggi il giornale iracheno «Al Thawra», portavoce del partito governativo Baath, accusa l'Egitto di «essersi venduto all'imperialismo israeliano ed imperialismo americano» accettando le proposte di pace statunitensi. In un lungo editoriale, firmato dal direttore del giornale, «Al Thawra» afferma che «accettare le proposte americane significa arrendersi ad Israele». Il giornale, che riferendosi al governo della RAU parla di «regime egiziano», collega quindi gli scontri avvenuti recentemente tra guerriglieri palestinesi e autorità giordane all'accettazione da parte dell'Egitto delle proposte americane.

Rispondendo apparentemente alle richieste di Nasser ai dirigenti iracheni, accusati di sostenere gli slogan e le parole al combattimento e di evitare la guerra con Israele, tutti i giornali di Bagdad affermano oggi, senza però fornire altri particolari, che le forze irachene sul fronte arabo orientale, in Giordania e in Siria, hanno completato esercitazioni militari su larga scala.

Anche i guerriglieri palestinesi continuano la loro campagna contro Nasser. Il settimanale di Beirut «Al Horriya», che riflette le opinioni del fronte democratico popolare, afferma oggi che il «regime egiziano» ha aderito alla teoria imperialistica di «equilibrio del potere nel Medio Oriente». La politica sovietica - aggiunge il settimanale - è passata dall'appoggio alla vittoria all'appoggio alla sconfitta.

A ricominciare la dose è venuta Radio Bagdad che ha affermato che la polizia del Cairo ha represso un tentativo di manifestazione avvenuto ieri nella capitale egiziana per protestare contro l'accettazione del piano di pace americano.

«Cinquantina manifestanti» - ha affermato Radio Bagdad - si sono riuniti ieri in uno dei quartieri del Cairo nell'intento di esprimere la loro opposizione al piano Rogers mediante una marcia popolare attraverso le strade. Ma prima ancora dell'inizio, la manifestazione è stata repressa e le cinquantina persone sono state disperse dalle forze dell'ordine. Prona e categorica è stata la smentita da parte egiziana.

Parlando delle polemiche sollevate dall'accettazione egiziana del piano Rogers, «Al Ahram» scrive: «Perché tutto questo scalpore non fu sollevato al momento in cui la RAU accettò la risoluzione del consiglio di sicurezza? Perché certi organismi sono state disperse dalle forze dell'ordine? Prona e categorica è stata la smentita da parte egiziana.

Parlando delle polemiche sollevate dall'accettazione egiziana del piano Rogers, «Al Ahram» scrive: «Perché tutto questo scalpore non fu sollevato al momento in cui la RAU accettò la risoluzione del consiglio di sicurezza? Perché certi organismi sono state disperse dalle forze dell'ordine? Prona e categorica è stata la smentita da parte egiziana.

Colombo ha lavorato da ieri fino all'alba di stamane per redigere il documento, fiancheggiato per gran parte della sua fatica dal segretario democristiano Forlani. Nella giornata odierna lo stesso Colombo ha avuto una serie di contatti con esponenti del suo partito e degli altri tre; ha visto Forlani, Ferri, Mancini, De Martino, La Malfa, Tanassi e altri ancora. Solo in serata la messa a punto del documento è giunta alla fase conclusiva per la consegna del

documento predisposto da Colombo consisteva di dieci cartelle ed è suddiviso in quattro parti. Nella prima sono illustrate le ragioni della ricostituzione del centro-sinistra e il quadro politico. In questo primo punto vi è la definizione del rapporto tra maggioranza e opposizione. La seconda parte è dedicata al tema della stabilità governativa e si sottolinea l'esigenza e l'impegno comune dei quattro partiti.

La terza parte tratta delle giunte. Per questo punto Colombo ha fatto due precisazioni: 1) eliminazione delle esclusi pregiudiziali; 2) prevalenza del centro-sinistra dove è possibile una alternativa. La costituzione di giunte di sinistra cui partecipa il PSI - è precisato nel documento - non muta l'indirizzo politico generale per quanto riguarda l'atteggiamento della coalizione nei confronti del partito comunista.

Il quarto punto, infine, è dedicato ai problemi economici. Viene ribadito lo stretto legame tra azione economica e riforme, e vengono sottolineati i problemi della spesa pubblica e il tema della collaborazione con i sindacati sui temi dello sviluppo e sui problemi di politica economica. Per ultimo il documento contiene anche alcuni accenti essenziali sui temi di politica estera, e rinvia al programma dell'ultimo governo Rumor per quanto riguarda alcuni specifici punti, con la riserva che la precisazione delle priorità verrà fatta in sede di definizione del programma di governo.

Domani dunque, sarà la giornata decisiva: le direzioni socialista, socialdemocratica e repubblicana si riuniranno per esprimere il loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo. La risposta dei partiti dipenderà dal loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo.

Domani dunque, sarà la giornata decisiva: le direzioni socialista, socialdemocratica e repubblicana si riuniranno per esprimere il loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo. La risposta dei partiti dipenderà dal loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo.

Domani dunque, sarà la giornata decisiva: le direzioni socialista, socialdemocratica e repubblicana si riuniranno per esprimere il loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo. La risposta dei partiti dipenderà dal loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo.

Domani dunque, sarà la giornata decisiva: le direzioni socialista, socialdemocratica e repubblicana si riuniranno per esprimere il loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo. La risposta dei partiti dipenderà dal loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo.

Domani dunque, sarà la giornata decisiva: le direzioni socialista, socialdemocratica e repubblicana si riuniranno per esprimere il loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo. Dalla risposta dei partiti dipenderà il futuro del governo di Colombo. La risposta dei partiti dipenderà dal loro giudizio sul documento politico-programmatico di Colombo.

Roma - Sala del cavaliere a Montecitorio: l'on. Colombo illustra le linee programmatiche ai segretari dei quattro partiti

COMMENTI AMERICANI SULLA NOSTRA CRISI

«Finisce in Italia la prima repubblica»

Precipitoso declino nella qualità della vita italiana
«O riforme o caos» - Un duro giudizio sui vari governi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 3

La crisi politico-economica in cui versa il nostro paese desta interesse all'estero, non solo negli ambienti governativi ma anche a livello di opinione pubblica. A questo riguardo vanno segnalati oggi due servizi giornalistici americani e un'intervista del ministro francese dell'economia Giscard d'Estaing.

Vediamo dapprima l'articolo pubblicato dalla rivista «Newsweek», sotto il titolo «L'Italia verso il caos», che si conclude così: «La scelta per l'Italia consiste tra riforme rapide e massicce o la continuazione di una situazione di immobilismo e di inevitabile caos. E questa scelta non può tardare molto».

Nell'articolo si cita un turista americano che ha scritto ad un giornale di Roma segnalando di aver trovato che nella capitale italiana «i locali, l'aria e le spiagge sono tutti sporchi». E «Newsweek» aggiunge che questo turista ha ragione perché il golfo di Genova simboleggia graficamente il precipitoso declino nella qualità della vita italiana.

«In 25 anni l'Italia si è trasformata da una società prevalentemente agricola in una nazione che è al sesto posto fra i paesi industrializzati del mondo non comunista. Ma il governo da operaio italiano — continua l'articolo — è stato praticamente incapace di affrontare le esigenze sociali create da questo grande salto in avanti... Una eminente figura politica ha detto: «Stato assistendo all'inizio della fine della prima Repubblica italiana. Si possono ancora rabbrivire le cose per una volta o due, per qualche mese, ma ciò non ha alcuna vera importanza per la crisi del regime che incombe su di noi».

«Newsweek» aggiunge che questa crisi si è stata fino a poco tempo fa camuffata da una smagliante facciata. Gli aggressivi capitani d'industria italiani, come Giovanni Agnelli e Alberto Pirelli, hanno prodotto un nuovo mondo di grattacieli e computers. Ma questo miracolo si è verificato soprattutto nel Nord e nel frattempo la popolazione di Roma si è raddoppiata dalla seconda guerra mondiale, e «bidonville» e baracche sono sorte nei dintorni delle città meridionali.

«I successivi governi italiani si sono rivelati impotenti ad affrontare questa decadenza sociale», afferma «Newsweek». La protesta studentesca ha provocato disordini ma «di fronte a questi problemi la burocrazia italiana è aumentata e non ha migliorato». E due decenni di trascuratezza hanno precipitato l'Italia in una serie di scioperi selvaggi, minuziosamente orchestrati... Per gli scioperanti l'obiettivo era meno una questione di denaro che di ottenere riforme per sanare le manifeste iniquità finanziarie, alla camera di commercio, agli uffici del genio civile e a quelli della forestale.

Quasi tutti questi uffici avevano dapprima aperto, poi, piano piano gli impiegati e i funzionari se ne sono andati. Comunque da questa mattina — la decisione del prefetto è di ieri sera — tutti gli uffici pubblici, le sedi delle banche e degli enti assicurativi e previdenziali sono sorvegliati dalla polizia e dai carabinieri.

Gli unici che non hanno aderito allo sciopero sono stati i ferrovieri. Alla stazione di Reggio Calabria, la linea di ferro centrale al terminal del tronco, alla stazione Lido, i treni partono, ma pressoché vuoti. Nei piazzali antistanti i due scali ferroviari gruppi di dimostranti effettuano azioni di «picchetto» contro i viaggiatori. Anche il porto è fermo: non partono né traghetti, né aliscafi. Intanto la prefettura ha reso noto, su una istanza della ca-

IL BILANCIO 1970

PRETI NON ESCLUDE

«ritocchi» fiscali

Bologna, 3

In relazione alle previsioni di bilancio per il 1971, il ministro Preti ha precisato che «non vi è affatto la certezza di maggiori entrate tributarie come può indurre la lettura di una sua dichiarazione fatta l'altro ieri e pubblicata dai quotidiani di domenica».

«In realtà — ha detto il ministro — non abbiamo affatto la certezza di raccogliere di più, infatti, le entrate tributarie nel primo semestre dell'anno sono state inferiori alle previsioni; e anche se si spera che nel secondo semestre le cose vadano meglio, come di solito avviene ogni anno, le prospettive non sono estremamente brillanti».

Questo ovviamente significa che se non dovranno prevedere ulteriori spese nel 1971 oltre a quelle già indicate in bilancio, il governo non potrà fare a meno di prendere in esame la possibilità di ricorrere a ritocchi fiscali.

NON ACCENNA A FINIRE LA FAIDA CALABRESE

Continuano a Reggio gli scoppi notturni

Un nuovo attentato dimostrativo - Ancora sciopero in città - Sorvegliati edifici pubblici e banche

Reggio Calabria, 3

La scorsa notte, verso le 3, una forte esplosione è stata avvertita in tutta la città. Un ordigno, di natura imprecisata, secondo quanto è stato accertato stamane, è stato fatto scoppiare nella zona del Lido comunale dove già l'altra notte vi era stato uno scoppio. In un primo momento sembrava che l'attentato dimostrativo fosse avvenuto sulla linea ferroviaria, essendo l'esplosione avvenuta in prossimità degli scambi a nord della stazione di Reggio Calabria-Lido. Invece è stato accertato che nessun danno hanno riportato né le persone né le cose.

Anche oggi è stata una giornata di sciopero. E' stato proclamato coi soliti manifesti affissi ieri sera dopo le 11 del «comitato d'azione», il più ultrarazista, l'unico che non ha aderito alla «convergenza» dei comitati dalla quale è nato ieri l'«acomitato unitario».

Allo sciopero hanno aderito quasi tutti. Chiusi i negozi, fermi i mezzi pubblici, le poste non funzionano, le banche che, in un primo tempo avevano aperto, verso le 9, hanno deciso di chiudere gli sportelli. Lo stesso ha deciso la prefettura di Reggio Calabria, la camera di commercio, gli uffici del genio civile e a quelli della forestale.

Quasi tutti questi uffici avevano dapprima aperto, poi, piano piano gli impiegati e i funzionari se ne sono andati. Comunque da questa mattina — la decisione del prefetto è di ieri sera — tutti gli uffici pubblici, le sedi delle banche e degli enti assicurativi e previdenziali sono sorvegliati dalla polizia e dai carabinieri.

Gli unici che non hanno aderito allo sciopero sono stati i ferrovieri. Alla stazione di Reggio Calabria, la linea di ferro centrale al terminal del tronco, alla stazione Lido, i treni partono, ma pressoché vuoti. Nei piazzali antistanti i due scali ferroviari gruppi di dimostranti effettuano azioni di «picchetto» contro i viaggiatori.

Anche il porto è fermo: non partono né traghetti, né aliscafi. Intanto la prefettura ha reso noto, su una istanza della ca-

la, a Messina, 3. Un altro doloroso consuntivo di una giornata balneare. Sei persone hanno perduto la vita per cercare un po' di refrigerio o di svago nelle acque del mare e dei fiumi.

A Messina un giovane subacqueo milanese, Paolo Buelli, di 21 anni, è morto stamane durante un'immersione in acque nelle acque dell'isola di Vulcano. Il giovane subacqueo si era recato di buon mattino in località «Cava grande» per partecipare con alcuni amici ad una battuta di pesca subacquea. Il Buelli, dopo un po', si è allontanato dal gruppo di amici, effettuando un'immersione da solo. Dopo alcuni minuti gli amici del Buelli si sono accorti della sua mancanza e raggiunti la zona in cui il giovane si era immerso ne hanno iniziato le ricerche.

Il corpo del «sub» milanese è stato poco dopo ritrovato su un fondale di circa sei metri. Vari è stato ogni soccorrista. Buelli era già deceduto per asfissia.

Un'altra vittima a Locris (Reggio Calabria); un giovane, Domenico Sette di 19 anni, nato ad Arena (Catanzaro) e residente a Torino, dove lavorava come falegname, è annegato oggi pomeriggio, sembra a causa di un malore mentre faceva il bagno davanti alla spiaggia di Marina di Gioiosa Ionica. Vani sono stati tutti i tentativi di soccorso.

UN'ALTRA GIORNATA DI SANGUE NEL CONVULSO TRAFFICO DELLE VACANZE

Sedici morti sulle strade in una catena di sciagure

A Battipaglia l'incidente più grave: due giovani e due sorelle muoiono nel tamponamento contro un carro armato - Tre vittime in uno scontro presso Bari - Auto in un burrone a Bolzano

Salerno, 3

Sedici morti e ventidue feriti: questo il sanguinoso bilancio di un'altra giornata di intenso traffico sulle strade della penisola. Il più grave incidente, che è costato la vita a quattro persone, è accaduto oggi all'alba a Battipaglia (Salerno), dove una macchina è andata a schiantarsi contro un carro armato in sosta al ciglio della strada in seguito ad un ruzzo. Nello schianto hanno perduto la vita due giovani e due sorelle che si trovavano sulla macchina, una «Volksvagen».

Le vittime sono Mario Di Maio di 26 anni, il quale era alla guida della «Volksvagen», Fausto Grieco di 24 anni, Annunziata e Vincenza Striano, rispettivamente di 20 e 28 anni. Queste ultime due sono nipoti del Di Maio. I loro genitori risiedono in Germania, dove sono da tempo emigrati per ragioni di lavoro. Annunziata e Vincenza Striano avevano espresso il desiderio di trascorrere un periodo di ferie in Italia dai parenti che risiedono ad Altavilla Silentina. I genitori le avevano affidate allo zio che si recava in Italia

in compagnia del Grieco, un altro emigrato originario della provincia di Salerno.

Secondo una prima ricostruzione fatta dalla polizia stradale di Eboli, l'auto che procedeva a velocità piuttosto sostenuta, ha tamponato il carro armato fermo sul ciglio della strada. Attorno al mezzo corazzato si trovavano alcuni militari ed un ufficiale che stavano facendo le operazioni per attaccare il mezzo quando un altro carro armato, fermo anch'esso poco più avanti sullo stesso ciglio della strada.

Il tamponamento è stato molto violento: la vettura si è letteralmente incastata sotto il grosso mezzo cingolato rimanendo completamente accartocciata in un ammasso informe di lamiera. L'ufficiale ed i soldati hanno immediatamente cercato di prestare soccorso agli occupanti per i quali però non c'era più niente da fare: tutti e quattro sono morti all'istante.

Altre tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

Senza tre persone hanno perduto la vita in uno scontro frontale fra la vettura su cui viaggiavano ed un autotreno. La disgrazia è accaduta nel pomeriggio a due chilometri dalloabitato di Mola di Bari. Solo di due delle vittime è stato possibile stabilire l'identità. Alla guida della «Simca 1300», targata Bari era il trentenne Vincenzo Adone, di Pultignano. Con lui viaggiavano il diciottenne Francesco Filippone di Polignano e una terza persona di cui non è stata ancora resa nota l'identità. La macchina è andata contro un autotreno adibito al trasporto di macchinine, una «Bisarca», al termine di un sorpasso. I due camionisti che viaggiavano sulla «Bisarca» sono rimasti incolumi.

scoperta disintegrandosi contro alcuni spuntori di roccia.

Un altro tragico incidente si segnalava a Berymo dove un automobilista è morto e due altri sono rimasti feriti in un incidente avvenuto stamane sulla statale Padana superiore nei pressi di Issa. Un'autovettura di grossa cilindrata guidata dall'impiegato Bassano Zucchi, di 31 anni, abitante a Camisano Cremasco e con a bordo Ezio Carminati, di 24 anni, di Romano (Cremona), da una strada secondaria si stava immettendo sulla statale quando, da Brescia diretta verso Treviglio, è arrivata un'auto guidata da Domenico Faust, di 29 anni, di Crema (Cremona).

Le due automobili si sono scontrate e quella dello Zucchi si è rovesciata in un fossato a fianco della statale. Nell'incidente lo Zucchi è morto mentre il Carminati e il Faust sono stati ricoverati nell'ospedale di Romano di Lombardia (Bergamo); guariranno rispettivamente in dieci e trenta giorni.

Sulla statale che da Cremona conduce a Casalmaggiore un uomo in sella al proprio ciclomotore è stato travolto e ucciso da un autotreno. La vittima è Carlo Repellini, di 48 anni, abitante a Bonemerse.

A Palermo un morto e quattro feriti su un'autovettura, con cinque persone a bordo, diretta a velocità sostenuta verso Bagheria, ha sbondato capotondo ed arrestando quindi la sua corsa contro un albero. Dai lamierie contorte dell'auto sono stati estratti poco dopo i corpi dei cinque occupanti, ma purtroppo per una di essi, Maria Altavilla di 47 anni, da Bagheria. Il soccorso è stato vano perché è giunta ormai cadavere all'ospedale.

In gravi condizioni sono stati ricoverati il conducente dell'auto, Raffaele Aiello, di 27 anni, il 24enne Antonio Sorlotino ed il piccolo Antonio Bartolone, di 7 anni. Sono stati giudicati guaribili in 40 giorni ciascuno. Mercoledì i due feriti sono stati ricoverati in gravi condizioni della guida occupante della auto, Tommaso Aiello, di 20 anni. Infine cinque avieri sono rimasti feriti in un incidente strada-avviso-Adria. Sono Valerio Gini di 19 anni, Franco Belesira di 22,

Giuseppe Grilli, Renato Padovani e Mario Lioni, tutti di 20 anni, in forza al 72mo Gruppo Aeronautica di stanza a Bovone (Verona).

A tarda ora si ha notizia di altri tragici incidenti della strada in cui hanno perso la vita quattro persone e altre dieci sono rimaste ferite. Nello scontro frontale fra due macchine, nel «ss» di Lodi, sulla Melegnano-San Giuliano Milanese, una donna, Virginia Raimondi di 50 anni, di Melegnano, ha perso la vita. Cinque i feriti. A San Felice del Benaco, presso Brescia, un bimbo di tre anni, Marco Pipitone, sfuggito alla sorveglianza dei genitori, è stato travolto e ucciso da una macchina. Nello scontro fra una macchina e un autotreno, in località Molina, presso Salerno, una bimba di 12 anni, Tiziana De Martino, è rimasta mortalmente ferita ed è deceduta dopo due ore di ricovero. I genitori e altri tre figli sono rimasti feriti. Un altro dodicenne, Angelo Tassusio, è stato travolto e ucciso da un autotreno, nei pressi di Battipaglia, alla periferia di Capaccio Scalo.

Il conseguimento (se sarà realizzato) di questo obiettivo primario non impedisce tuttavia la redazione di un riesame della posizione di Tripoli sull'intera materia del contenzioso italo-libico. L'esposizione dei due punti di vista sui problemi della condanna dei beni degli italiani è avvenuta con prontezza ma senza asperità. In particolare, il ministro libico Buessir avrebbe rinunciato al loro sequestro, ma non avrebbe, inoltre, insistito sull'asportazione delle misure repressive (la «testa libica» che confisca i beni dei nostri connazionali) basta a compensare soltanto in parte le esportazioni e l'«massacra» di cui gli italiani sarebbero stati responsabili tra il 1911 e il 1943: la tesi è energeticamente respinta da parte nostra.

TRAGEDIA DURANTE UN TEMPORALE SULLE ALPI A NORD DI COMO

FULMINE SU UNA COMITIVA: UN MORTO E SETTE FERITI

Il gruppo di giovani stava compiendo un'escursione nei pressi di un rifugio. Due boscaioli in Calabria folgorati mentre cercano riparo sotto un albero

Cosenza, 3

Tre persone, tra cui un ragazzo di vent'anni, sono rimaste vittime dei fulmini che si abbattano con frequenza, in questa stagione, sulle regioni montane. La disgrazia è stata commessa durante il trasporto allo ospedale di Bari. Le altre due persone sono spirate mentre si tentava di estrarle dai rottami della macchina.

Due vittime anche sulla statale della Mendola a una quindicina di chilometri da Bolzano. Le vittime sono Paolo Serrano di 49 anni nativo di Siracusa e residente a Bolzano e la cognata Ise Padovan di 48 anni pure abitante a Bolzano; ricoverate in gravissime condizioni all'ospedale di Bolzano si trova Ida Ganci di 40 anni moglie della vittima.

Secondo i primi accertamenti la vettura, una «Giulia 1600» alla cui guida si trovava il Ganci, nei pressi della località Rocce, per cause ancora in fase di accertamento, è uscita di strada ed è volata per oltre 200 metri lungo le sottostanti

giudi da qualche giorno i giovani che quotidianamente facevano passeggiare lungo i sentieri montuosi della zona. La vittima è il giovane Pierluigi Mascheroni di 20 anni, da Cairate (Varese).

Oggi si è scatenato un violento temporale con tuoni e fulmini, che ha sorpreso gli otto giovani che si trovavano in pieno gruppo. Gli altri sono stati scaraventati a terra: hanno riportato ustioni, ferite e sono rimasti in preda a choc. Uno di loro, appena ricoverato, è stato proclamato ripreso; ha raggiunto il rifugio ed ha dato l'allarme. La gente del posto si è recata sul luogo della sciagura, mentre venivano avvertiti i carabinieri che si sono diretti lungo la mulattiera che sale al rifugio e alla località dove i giovani attendevano i soccorsi.

Più tardi il corpo del giovane folgorato e i suoi compagni feriti sono stati portati a valle all'ospedale di Belluno. Qui i medici hanno constatato che il giovane era già morto. I tre giovani ricoverati sono: Rosalia Serrano, di 18 anni, Annamaria Serrano, di 15 anni, e Giancarlo Corti, di 22, tutti di Lecco. Essi sono stati ricoverati con choc traumatico e ustioni di primo e secondo grado: guariranno in dieci giorni. Gli altri giovani medici sono: Maria Ludovica Milano, di 19 anni, Achille Spinelli, di 19, e Luciano Malvestiti, di 16, tutti di Lecco, e Sergio Crippa, di 16, di Dervio.

Alcuni tafferugli sono avvenuti oggi sul cavalcavia di Mestre, la tangenziale che porta sulla statale «Triestina» e che collega l'autostrada «Serenissima» (Venezia-Milano), tra un gruppo di metalmeccanici e forze di polizia. E' previsto il pagamento di piccole somme a chi prestano servizio presso la «Montedison», la «Sirma» e altre aziende, sono in sciopero da stamane.

Un migliaio di essi, dopo aver occupato la via industriale Fratelli Bandiera, hanno bloccato il traffico sul cavalcavia di Mestre provocando un notevole intasamento. In breve, una colonna di auto si è formata per alcune decine di chilometri da Padova

fino a Mestre. La polizia è intervenuta per far allontanare i dimostranti, ma è stata accolta da un lancio di vecchi copertoni d'auto incendiati, sassi e pezzi di ferro. Gli agenti allora hanno fatto uso di candelotti lacrimogeni e successivamente degli idranti. La maggior parte dei dimostranti aderiscono a lotta continua.

Sul posto è intervenuto anche il questore di Venezia, dott. Mazzola. La polizia ha fermato dieci persone che, dopo l'identificazione, sono state rilasciate. Lo sciopero era stato proclamato in seguito al mancato accoglimento di una richiesta, presentata dai sindacalisti, di 50 mila lire per ogni dipendente a titolo di miglioramento salariale.

Quasi tutti figli di papà i contestatori romani

Roma, 3

Gli studenti romani che contestano più attivamente sono in buona parte figli di papà e

«PROVVEDIMENTI DI NECESSITA'» DELLE FERROVIE

COSTERÀ CENTO LIRE L'INGRESSO IN STAZIONE

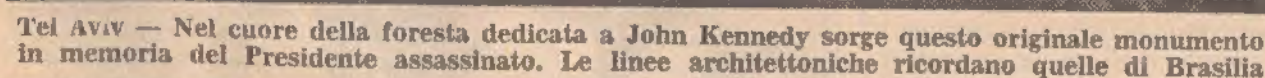
Si vuole così stroncare la sosta degli abusivi. Il ripristino si inizierà a Roma, Milano e Napoli

gioni di uniformità, viene portata a due mila lire anche la sanzione pecuniaria prevista per chi disubbidisce al contrassegno della prenotazione dei posti, ovvero occupi, senza averne titolo, posti prenotati.

Determinazioni nella misura di 60 mila lire della sanzione pecuniaria a carico dei trasgressori del divieto di esercitare sui treni il mestiere di venditore, cantante, suonatore e simili (lo sc. 6 del regolamento) e tariffe per persone non prevedute, oltre alla possibilità di allontanamento dai treni stessi ed alla perdita della sosta senza averne diritto al rimborso, alcuna sanzione pecuniaria.

Inasprimento da mille a 20 mila lire della sanzione a carico dei trasgressori del divieto d'ingresso in stazione per i conducenti e commessi d'albergo in divisa; alle persone che offendono la decenza, sono causa di scandalo o di disturbo; a coloro che, a scopo di lucro, s'incaricano del trasporto dei bagagli, ovvero molestano i viaggiatori offrendo in vendita oggetti di qualsiasi specie.

Il provvedimento è stato preso in considerazione del fenomeno della sosta abusiva nelle stazioni di stazione e talvolta in divisa; alle persone che offendono la decenza, sono causa di scandalo o di distur



TRA AMORE E RANCORE

Una possibilità dunque di andare e venire nel tempo, di coagulare sensazioni in punti fermi, di disperdere ariosamente i frammenti di poesia (momenti, immagini, intuizioni) di cui l'esistenza è pure seminata, ancorché in piccola parte: «Ma ormai il meccanismo era scattato, e laggiù in fondo ho visto i tetti della città balneare, come ci venivano incontro allora, lentamente, sopra la testa del sauro. Nella piazza

La rassegna dei libri

TEATRO DEL TEMPO FUTURISTA

di Verdone, insegnante al Centro sperimentale di Cinematografia di Roma, autorevole e competentissimo critico particolarmente conosciuto per i suoi saggi ambientati più che per i suoi film. Il suo interesse per i problemi sociali, politici, riguardanti la città — arte — che lo ha portato a realizzare, tra gli altri, *La città e la foresta* estate Venezia 66, è ben descritto appunto in veste d'invito speciale alla rassegna del cinema.

Smascherato a Graz un magistrato che aveva appena la licenza media

Al Verdone deve particolare riconoscenza per avervi più volte nominato, e talvolta anche per averlo persino rivolto al mio poema oscuramente "infinito" che egli considera "straordinario" e per il quale, in un'intervista, ha addirittura parlato, a stravaganza la qualifica di "ipotesi" di "poema di fantascienza".

In quanto al mio unico esperimento teatrale, il mio solo definitivo "esperimento" nello spazio, mi spiacce certo sentire che l'amico Verdone si sia servito di una mia lettera privata, senza così, in gran fretta, averne chiesto il permesso. Ma, come egli — avendo poi letto il colosso — ha giudicato stantissimo "teatro",

il mio Verdone ha raccontato in una intervista al teatro futurista l'esperimento in questione asserendo ad alme mia sintonie teatrali del periodo sovietico. Questa antologia annunziata da lui, e che io (e il mio gruppo) non abbiamo mai visto, mi dispiace, dovrebbe completare il suo immane, dovrebbe concludere il suo glorioso studio sul "Teatro del tempo" futurista.

Vendette la pelle dell'oceano prima di averlo attraversato

Secondo i due autori inglesi, furono proprio i messaggi di congratulazioni da lui ricevuti in tempo, dietro i suoi radiomessaggi che non rischiaravano il vero, a mettere bruscamente Crowthurst di fronte al suo senso di responsabilità. Come rispondere ai centomila cittadini di Teignmouth, la cittadina che lo aveva tenuto a battesimo procurandogli i fondi necessari all'impresa quando, come era detto in uno dei suoi messaggi, gli si sarebbero fatti incontro per acclamarlo? Ma quale fu la molla che scosse Crowthurst forse non si saprà mai. Il suo segreto, se segreto vi è, è rimasto chiuso

la pelle de averlo att



Birmingham — La principessa
da un'allieva del Collegio di E

Il'oceano raversato



(Telefoto UPI al «Piccolo») una prende una tazzia di caffè, l'altra, dove ha presenziato

in dubbio l'autenticità del diploma di laurea in legge, rilasciata dall'università di Breslavia, sebbene il documento contenesse un vistoso svarione: invece di... "virum clarissimum Carolum Kofler..." era scritto "virum clarissimum Carolus Kofler".

Il memoriale fece l'effetto di una bomba. al palazzo di Giu-

Prima. Per il 1901 (anno in cui il cardinale fu eseguito) egli ebbe l'abitudine a scendere "Traumscrichen" si legge: "rifiutò" Norimberga, Pontefice 1523; oppure Atollo Biking, 1954.

Per la verità, le frecciate più violente per simili idiozie non sono partite da Vienna, ma da Amburgo: la "Zeit" vi ha dedicato un commento da levare il pelo, inoltre s'è presa la briga di riprodurre i giudizi di numerosi tedeschi all'estero. Ne citiamo uno da Montreal: "Per caso, l'autoritratto di Dürer ha lo scopo di mobilitare gli hippies per un gigantesco convegno a Norimberga, degno di aggiungere il confronto con quelli che si celebrano ogni anno a Göttingen".

Per fortuna, c'è un comitato

Mostre d'arte

**molti già sanno
chi è
il commissario
SANANTONIO.**

lei lo sa?

Leggete
la seconda inchiesta
del commissario
SANANTONIO
della polizia di Parigi:
*La quarta zucca
è bianca*

Ora in edicola **L.350**

(Telefoto UPI al «Piccolo»)
Birmingham — La principessa Anna prende una tazza di caffè
con un'allieva del Collegio di Education, dove ha presenziato
ai festeggiamenti per il giubileo della Girl Guides Association.

Finita sul lungomare di Barcola la fuga di due degli evasi jugoslavi

Individuati e bloccati da una pattuglia hanno invano cercato scampo in una casa. Uno di essi è il condannato a morte. Sono stati subito consegnati oltre confine.

Due dei tre evasi dal carcere di Novo Mesto sono stati catturati ieri mentre stavano per uscire da Trieste, sul lungomare di Barcola. Sono stati presi una novantina di chilometri di caccia che ha preso avvio da una telefonata anonima giunta alla polizia. «Tre persone sospette

Il dirigente della Mobite dott. Petrosino, con i marescialli Kiswarday e Tudor e l'appuntato Zonoh sono entrati nell'edificio e hanno cominciato ad ispezionare le cantine. «Sono sopra, all'ultimo piano» li ha però avvertiti una signora che abita nello stesso stabile ed aveva visto i due infilare di corsa le scale. Su questa traccia si sono buttati gli uomini della Mobite, tuttavia prudenti poiché si temeva la pericolosità dei due jugoslavi che erano stati segnalati in possesso di armi e munizioni.

TEMPERATURE	
massima	29,3
minima	22,3
mare	24

Rapidi come gatti, i due si sono infilati prima nel giardino di una trattoria, poi hanno scavalcato un muro semidiroccato dalla mareggiata del novembre scorso passando così in uno squero privato e da lì, camuffandosi in mezzo ad alcune barche tirate in secco, sono finiti nel giardino dello stabile numero 46 di viale Miramare.

La sosta in Questura è stata molto breve. Sono stati subito fatti salire su altre due autobotte e accompagnati ad Albino Vescova dove, dalla parte jugoslava erano ad attenderli gli agenti della polizia criminale con il loro capo, Viado Paulic e il presidente del Tribunale di Capodistria. La consegna alle autorità jugoslave è avvenuta in maniera molto semplice.

Ma gli agenti erano alle calcagna dei due fuggitivi. Edward Sajevec ha dichiarato di essere stato condannato a morte in Jugoslavia per aver ucciso la propria moglie. I due evasi jugoslavi bloccati dalla nostra polizia: in alto Edward Sajevec, condannato a morte; sotto Iovan Adzic che deve scontare sei anni di carcere per una lunga serie di furti.

A STRADA DI BARRIERA | VIA AI SONDAGGI PER IL PARCHEGGIO SOTTERRANEO

Gli scavi in Foro Ulpiano al vaglio della Magistratura

proviene Luciano Pellizzari, di anni abitanti a quell'indirizzo, aveva posteggiato la berlina «124» (Vt 89125) davanti al portone di casa, quando è capitata, pure per parcheggio, una «1500» di numero di targa «550» che è stato riferito alla polizia.

Il conducente della piccola vettura ha effettuato la manovra di parcheggio senza calcolare con esattezza le distanze, e, per conseguenza, ha urtato l'infante un primo colpo al pancia dell'auto del ferroviere.

Per il ufficialmente, la Magistratura è intervenuta perché siano effettuati dei sondaggi nell'area di Foro Ulpiano interessata alla costruzione del grande parcheggio sotterraneo il prof. Ferruccio Mosetti — al centro nella foto — direttore del nostro osservatorio geofisico, ha deciso di effettuare un prelievo di terreno che ha prestato giuramento nelle mani del Pretore dott. Gugliemucci, dopodiché ha iniziato i preliminari dei suoi esami, che

sono stati incaricati di svolgere indagini allo scopo di conoscere la natura e la qualità del terreno. Il terreno è suscettibile di pregiudicare la stabilità delle case di abitazione fronteggianti l'opera; e se analogo pericolo può derivare dalla presenza di canali e passaggi sotterranei d'acqua naturale e dalla possibilità (se c'è) di un perturbamento del loro percorso, a causa dell'attuazione dell'opera progettata.

Sì e ormai giunti, come si

ne auspicato la salvaguardia delle norme di igiene e sicurezza della zona.

La morte di Maria Relli

Un grave lutto ha colpito i fratelli Nino, Piero e Maria Relli per la dolorosa perdita della cara mamma, signora Maria Zetto in Relli. La scomparsa, donna di elette virtù, di profondo spirito cristiano che ha dedicato tutta la sua esistenza all'amore e alla cura della sua

Si può ancora messo ed è stato nuovamente inserito le retroscena di questa vicenda. L'azienda di mezzo la mascherina, il conducente della 124 ha perso un po' la parca e non ha voluto il controllo dei propri metri. Senza perdere le staffe egli si era già scappato via dalla 500: «Ma le pare questo che il nodo di parcheggio?». Le parole del ferroviere hanno avuto l'effetto di una miccia accesa.

Vissibile in alcune fotografie, il prof. Moretti si è fatto anzitutto consegnare le sezioni stratigrafiche delle telerazzerie e dalle analisi di campo addietro, prima cioè che iniziassero i lavori di scavo; suo compito sarà ora di esaminare anche le due analisi di laboratorio assaggiate del terreno, e altri che nel frattempo verranno fatti, oltre che prendere in considerazione quelle che scaturiranno dai sondaggi che scaturiranno dal braccio di ferro tra gli abitanti della zona da una parte e dall'AGIP dall'altra. Molti importanti saranno ritenuti i risultati che scaturiranno dal terreno e dalle analisi del suolo, ma che dai controlli di stabilità sulle costruzioni oggi esistenti, marciapiedi, ponti, viadotti, po e le condizioni della loro fondazione. In proposito è da osservare che la zona di scavo crederà per essere abbassata

famiglia, ha lasciato un grande vuoto in tutti coloro che l'amavano. E' un dolore che coinvolge tutti coloro che la piangono, i sensi del nostro cordoglio.

STATO CIVILE

MORTI: Poggiar ved. Tommaso Francesco, 81, Spagnara ved. Turinetti, 80, S. Maria Goretti, 80, Cristiana s. 76, Saitta Giovanni s. 76,

proprietario dell'abitazione, il quale è uscito d'un balzo dallo studio e ha afferrato con ambo le mani la gola del ferroviere. «Tate stai a scappo dal muso».

Luciano Pelizzari non ha resistito e si è soltanto svincolato. Poi ha chiamato la Volante, ma quando sono giunti gli agenti si sono trovati un'abitazione vuota. «I miei amici mi hanno fornito informazioni che l'auto è partita», ha constatato che le «124» presentavano alcune ammaccature sulla parte anteriore ed hanno sequestrato l'auto. «E' stata della mia famiglia dell'automobilista».

L'anno da nuovi interventi. La nomina del direttore dell'Osservatorio geofisico ha seguito ad un ricorso per accertamento tecnico preventivo del Tribunale civile dell'avvocato Giorgio Bevilacqua a nome di numerosi abitanti dell'area interessata alla costruzione del sub-parcheggio, e in particolare di Giovanni Cicerone, di Pietro Cicerone e via Giustiniano. Lo avv. Bevilacqua — che ha richiesto la consulenza tecnica del prof. Pietro Mattioli, titolare della cattedra di Geologia all'università della nostra Univer-

sità dei passaggi d'acqua sotterranei, non poche saranno le difficoltà cui andranno incontro i lavori di scavo del parcheggio nel corso dell'opera, assieme allo sconvolgimento idrografico che verrà inferto alla zona dalla formazione di un catino impermeabile. Gli interventi sulle acque, che attualmente defluiscono per canali ignoti, ma pur sempre a valle, si creveranno nuovi itinerari, si verificheranno nuovi fenomeni di loro forza erosiva e aggressiva, con danno delle fondamenta degli edifici che si trovano a

proprietario dell'abitazione, il quale è uscito d'un balzo dallo studio e ha afferrato con ambo le mani la gola del ferroviere. «Tate stai a scappo dal muso».

Luciano Pelizzari non ha resistito e si è soltanto svincolato. Poi ha chiamato la Volante, ma quando sono giunti gli agenti si sono trovati un'abitazione vuota. «I miei amici mi hanno fornito informazioni che l'auto è partita», ha constatato che le «124» presentavano alcune ammaccature sulla parte anteriore ed hanno sequestrato l'auto. «E' stata della mia famiglia dell'automobilista».

L'anno da nuovi interventi. La nomina del direttore dell'Osservatorio geofisico ha seguito ad un ricorso per accertamento tecnico preventivo del Tribunale civile dell'avvocato Giorgio Bevilacqua a nome di numerosi abitanti dell'area interessata alla costruzione del sub-parcheggio, e in particolare di Giovanni Cicerone, di Pietro Cicerone e via Giustiniano. Lo avv. Bevilacqua — che ha richiesto la consulenza tecnica del prof. Pietro Mattioli, titolare della cattedra di Geologia all'università della nostra Univer-

sità dei passaggi d'acqua sotterranei, non poche saranno le difficoltà cui andranno incontro i lavori di scavo del parcheggio nel corso dell'opera, assieme allo sconvolgimento idrografico che verrà inferto alla zona dalla formazione di un catino impermeabile. Gli interventi sulle acque, che attualmente defluiscono per canali ignoti, ma pur sempre a valle, si creveranno nuovi itinerari, si verificheranno nuovi fenomeni di loro forza erosiva e aggressiva, con danno delle fondamenta degli edifici che si trovano a

91: Gervasio, Riccardo Antonio, 92: Gervasio, Riccardo Antonio, 93: Gervasio, Riccardo Antonio, 94: Gervasio, Riccardo Antonio, 95: Gervasio, Riccardo Antonio, 96: Gervasio, Riccardo Antonio, 97: Gervasio, Riccardo Antonio, 98: Gervasio, Riccardo Antonio, 99: Gervasio, Riccardo Antonio, 100: Gervasio, Riccardo Antonio, 101: Gervasio, Riccardo Antonio, 102: Gervasio, Riccardo Antonio, 103: Gervasio, Riccardo Antonio, 104: Gervasio, Riccardo Antonio, 105: Gervasio, Riccardo Antonio, 106: Gervasio, Riccardo Antonio, 107: Gervasio, Riccardo Antonio, 108: Gervasio, Riccardo Antonio, 109: Gervasio, Riccardo Antonio, 110: Gervasio, Riccardo Antonio, 111: Gervasio, Riccardo Antonio, 112: Gervasio, Riccardo Antonio, 113: Gervasio, Riccardo Antonio, 114: Gervasio, Riccardo Antonio, 115: Gervasio, Riccardo Antonio, 116: Gervasio, Riccardo Antonio, 117: Gervasio, Riccardo Antonio, 118: Gervasio, Riccardo Antonio, 119: Gervasio, Riccardo Antonio, 120: Gervasio, Riccardo Antonio, 121: Gervasio, Riccardo Antonio, 122: Gervasio, Riccardo Antonio, 123: Gervasio, Riccardo Antonio, 124: Gervasio, Riccardo Antonio, 125: Gervasio, Riccardo Antonio, 126: Gervasio, Riccardo Antonio, 127: Gervasio, Riccardo Antonio, 128: Gervasio, Riccardo Antonio, 129: Gervasio, Riccardo Antonio, 130: Gervasio, Riccardo Antonio, 131: Gervasio, Riccardo Antonio, 132: Gervasio, Riccardo Antonio, 133: Gervasio, Riccardo Antonio, 134: Gervasio, Riccardo Antonio, 135: Gervasio, Riccardo Antonio, 136: Gervasio, Riccardo Antonio, 137: Gervasio, Riccardo Antonio, 138: Gervasio, Riccardo Antonio, 139: Gervasio, Riccardo Antonio, 140: Gervasio, Riccardo Antonio, 141: Gervasio, Riccardo Antonio, 142: Gervasio, Riccardo Antonio, 143: Gervasio, Riccardo Antonio, 144: Gervasio, Riccardo Antonio, 145: Gervasio, Riccardo Antonio, 146: Gervasio, Riccardo Antonio, 147: Gervasio, Riccardo Antonio, 148: Gervasio, Riccardo Antonio, 149: Gervasio, Riccardo Antonio, 150: Gervasio, Riccardo Antonio, 151: Gervasio, Riccardo Antonio, 152: Gervasio, Riccardo Antonio, 153: Gervasio, Riccardo Antonio, 154: Gervasio, Riccardo Antonio, 155: Gervasio, Riccardo Antonio, 156: Gervasio, Riccardo Antonio, 157: Gervasio, Riccardo Antonio, 158: Gervasio, Riccardo Antonio, 159: Gervasio, Riccardo Antonio, 160: Gervasio, Riccardo Antonio, 161: Gervasio, Riccardo Antonio, 162: Gervasio, Riccardo Antonio, 163: Gervasio, Riccardo Antonio, 164: Gervasio, Riccardo Antonio, 165: Gervasio, Riccardo Antonio, 166: Gervasio, Riccardo Antonio, 167: Gervasio, Riccardo Antonio, 168: Gervasio, Riccardo Antonio, 169: Gervasio, Riccardo Antonio, 170: Gervasio, Riccardo Antonio, 171: Gervasio, Riccardo Antonio, 172: Gervasio, Riccardo Antonio, 173: Gervasio, Riccardo Antonio, 174: Gervasio, Riccardo Antonio, 175: Gervasio, Riccardo Antonio, 176: Gervasio, Riccardo Antonio, 177: Gervasio, Riccardo Antonio, 178: Gervasio, Riccardo Antonio, 179: Gervasio, Riccardo Antonio, 180: Gervasio, Riccardo Antonio, 181: Gervasio, Riccardo Antonio, 182: Gervasio, Riccardo Antonio, 183: Gervasio, Riccardo Antonio, 184: Gervasio, Riccardo Antonio, 185: Gervasio, Riccardo Antonio, 186: Gervasio, Riccardo Antonio, 187: Gervasio, Riccardo Antonio, 188: Gervasio, Riccardo Antonio, 189: Gervasio, Riccardo Antonio, 190: Gervasio, Riccardo Antonio, 191: Gervasio, Riccardo Antonio, 192: Gervasio, Riccardo Antonio, 193: Gervasio, Riccardo Antonio, 194: Gervasio, Riccardo Antonio, 195: Gervasio, Riccardo Antonio, 196: Gervasio, Riccardo Antonio, 197: Gervasio, Riccardo Antonio, 198: Gervasio, Riccardo Antonio, 199: Gervasio, Riccardo Antonio, 200: Gervasio, Riccardo Antonio, 201: Gervasio, Riccardo Antonio, 202: Gervasio, Riccardo Antonio, 203: Gervasio, Riccardo Antonio, 204: Gervasio, Riccardo Antonio, 205: Gervasio, Riccardo Antonio, 206: Gervasio, Riccardo Antonio, 207: Gervasio, Riccardo Antonio, 208: Gervasio, Riccardo Antonio, 209: Gervasio, Riccardo Antonio, 210: Gervasio, Riccardo Antonio, 211: Gervasio, Riccardo Antonio, 212: Gervasio, Riccardo Antonio, 213: Gervasio, Riccardo Antonio, 214: Gervasio, Riccardo Antonio, 215: Gervasio, Riccardo Antonio, 216: Gervasio, Riccardo Antonio, 217: Gervasio, Riccardo Antonio, 218: Gervasio, Riccardo Antonio, 219: Gervasio, Riccardo Antonio, 220: Gervasio, Riccardo Antonio, 221: Gervasio, Riccardo Antonio, 222: Gervasio, Riccardo Antonio, 223: Gervasio, Riccardo Antonio, 224: Gervasio, Riccardo Antonio, 225: Gervasio, Riccardo Antonio, 226: Gervasio, Riccardo Antonio, 227: Gervasio, Riccardo Antonio, 228: Gervasio, Riccardo Antonio, 229: Gervasio, Riccardo Antonio, 230: Gervasio, Riccardo Antonio, 231: Gervasio, Riccardo Antonio, 232: Gervasio, Riccardo Antonio, 233: Gervasio, Riccardo Antonio, 234: Gervasio, Riccardo Antonio, 235: Gervasio, Riccardo Antonio, 236: Gervasio, Riccardo Antonio, 237: Gervasio, Riccardo Antonio, 238: Gervasio, Riccardo Antonio, 239: Gervasio, Riccardo Antonio, 240: Gervasio, Riccardo Antonio, 241: Gervasio, Riccardo Antonio, 242: Gervasio, Riccardo Antonio, 243: Gervasio, Riccardo Antonio, 244: Gervasio, Riccardo Antonio, 245: Gervasio, Riccardo Antonio, 246: Gervasio, Riccardo Antonio, 247: Gervasio, Riccardo Antonio, 248: Gervasio, Riccardo Antonio, 249: Gervasio, Riccardo Antonio, 250: Gervasio, Riccardo Antonio, 251: Gervasio, Riccardo Antonio, 252: Gervasio, Riccardo Antonio, 253: Gervasio, Riccardo Antonio, 254: Gervasio, Riccardo Antonio, 255: Gervasio, Riccardo Antonio, 256: Gervasio, Riccardo Antonio, 257: Gervasio, Riccardo Antonio, 258: Gervasio, Riccardo Antonio, 259: Gervasio, Riccardo Antonio, 260: Gervasio, Riccardo Antonio, 261: Gervasio, Riccardo Antonio, 262: Gervasio, Riccardo Antonio, 263: Gervasio, Riccardo Antonio, 264: Gervasio, Riccardo Antonio, 265: Gervasio, Riccardo Antonio, 266: Gervasio, Riccardo Antonio, 267: Gervasio, Riccardo Antonio, 268: Gervasio, Riccardo Antonio, 269: Gervasio, Riccardo Antonio, 270: Gervasio, Riccardo Antonio, 271: Gervasio, Riccardo Antonio, 272: Gervasio, Riccardo Antonio, 273: Gervasio, Riccardo Antonio, 274: Gervasio, Riccardo Antonio, 275: Gervasio, Riccardo Antonio, 276: Gervasio, Riccardo Antonio, 277: Gervasio, Riccardo Antonio, 278: Gervasio, Riccardo Antonio, 279: Gervasio, Riccardo Antonio, 280: Gervasio, Riccardo Antonio, 281: Gervasio, Riccardo Antonio, 282: Gervasio, Riccardo Antonio, 283: Gervasio, Riccardo Antonio, 284: Gervasio, Riccardo Antonio, 285: Gervasio, Riccardo Antonio, 286: Gervasio, Riccardo Antonio, 287: Gervasio, Riccardo Antonio, 288: Gervasio, Riccardo Antonio, 289: Gervasio, Riccardo Antonio, 290: Gervasio, Riccardo Antonio, 291: Gervasio, Riccardo Antonio, 292: Gervasio, Riccardo Antonio, 293: Gervasio, Riccardo Antonio, 294: Gervasio, Riccardo Antonio, 295: Gervasio, Riccardo Antonio, 296: Gervasio, Riccardo Antonio, 297: Gervasio, Riccardo Antonio, 298: Gervasio, Riccardo Antonio, 299: Gervasio, Riccardo Antonio, 300: Gervasio, Riccardo Antonio, 301: Gervasio, Riccardo Antonio, 302: Gervasio, Riccardo Antonio, 303: Gervasio, Riccardo Antonio, 304: Gervasio, Riccardo Antonio, 305: Gervasio, Riccardo Antonio, 306: Gervasio, Riccardo Antonio, 307: Gervasio, Riccardo Antonio, 308: Gervasio, Riccardo Antonio, 309: Gervasio, Riccardo Antonio, 310: Gervasio, Riccardo Antonio, 311: Gervasio, Riccardo Antonio, 312: Gervasio, Riccardo Antonio, 313: Gervasio, Riccardo Antonio, 314: Gervasio, Riccardo Antonio, 315: Gervasio, Riccardo Antonio, 316: Gervasio, Riccardo Antonio, 317: Gervasio, Riccardo Antonio, 318: Gervasio, Riccardo Antonio, 319: Gervasio, Riccardo Antonio, 320: Gervasio, Riccardo Antonio, 321: Gervasio, Riccardo Antonio, 322: Gervasio, Riccardo Antonio, 323: Gervasio, Riccardo Antonio, 324: Gervasio, Riccardo Antonio, 325: Gervasio, Riccardo Antonio, 326: Gervasio, Riccardo Antonio, 327: Gervasio, Riccardo Antonio, 328: Gervasio, Riccardo Antonio, 329: Gervasio, Riccardo Antonio, 330: Gervasio, Riccardo Antonio, 331: Gervasio, Riccardo Antonio, 332: Gervasio, Riccardo Antonio, 333: Gervasio, Riccardo Antonio, 334: Gervasio, Riccardo Antonio, 335: Gervasio, Riccardo Antonio, 336: Gervasio, Riccardo Antonio, 337: Gervasio, Riccardo Antonio, 338: Gervasio, Riccardo Antonio, 339: Gervasio, Riccardo Antonio, 340: Gervasio, Riccardo Antonio, 341: Gervasio, Riccardo Antonio, 342: Gervasio, Riccardo Antonio, 343: Gervasio, Riccardo Antonio, 344: Gervasio, Riccardo Antonio, 345: Gervasio, Riccardo Antonio, 346: Gervasio, Riccardo Antonio, 347: Gervasio, Riccardo Antonio, 348: Gervasio, Riccardo Antonio, 349: Gervasio, Riccardo Antonio, 350: Gervasio, Riccardo Antonio, 351: Gervasio, Riccardo Antonio, 352: Gervasio, Riccardo Antonio, 353: Gervasio, Riccardo Antonio, 354: Gervasio, Riccardo Antonio, 355: Gervasio, Riccardo Antonio, 356: Gervasio, Riccardo Antonio, 357: Gervasio, Riccardo Antonio, 358: Gervasio, Riccardo Antonio, 359: Gervasio, Riccardo Antonio, 360: Gervasio, Riccardo Antonio, 361: Gervasio, Riccardo Antonio, 362: Gervasio, Riccardo Antonio, 363: Gervasio, Riccardo Antonio, 364: Gervasio, Riccardo Antonio, 365: Gervasio, Riccardo Antonio, 366: Gervasio, Riccardo Antonio, 3

[illegible]

...e anche con la temperatura di 24 gradi.

La farmacia in servizio dinanzi all'Angelò (dalle 3.30 alle 19.30): all'Angelò d'Oro, piazza Goldoni 8, tel. 050/200000. Al Policlinico, tel. 050/26602. Ai due Luceti, via Giannastasio 10, tel. 050/200000. Al Mirafiori, via Mirafiori 117 (Barcola), tel. 410928.

La farmacia in servizio notturno (dalle 19.30 alle 2.30): al Grimaldi, via Giulio 14, tel. 95767; Manzoni, largo Sallustiana 10, tel. 95768.

Il centro di controllo della polizia di quartiere di corso Sallustiana, dove si svolgono gli accertamenti finora svolti — si osserva — ha consentito di appurare che tutta la sostanza che la faldia acquifera sotto il palazzo di Giustizia prova che ancora è ricca di pasdaran di quei che naturali sotterranei. Si osserva ancora che i controlli finora richiesti riguardanti essenzialmente la situazione del palazzo di Giustizia, non hanno

PELLICCE VISIONE
maschi - confezionate
e su misura

L. 590.000

FERRARIO L. 240.000
FERRO L. 240.000

dati di corso

con mutuo e annessi
Via A. Diaz 7, tel. 0080-35107

L'Ufficio VENDITE sarà a disposizione del pubblico dal 9 alle 12 e dalle 16 alle 19

SERVIZIO MEDICO COMUNALE: per malattie del giorno festivo o in caso di irreperibilità di altri sanitari; telefonare al 90233

Servizio medico INAM (festivo): dalle 8 alle 22, telefono 744591. Chiamata notturne: telefono 37265.

PIAZZA GIUSTIZIA, senza che sia stato fatto alcuno specifico riferimento alle abitazioni private,

Da qui, appunto, la nomina, da parte del Pretore, del Maresciallo Moscati a consulente tecnico, il quale — come disposto — è

ZITTER GALLIANO

PESARO

Piazza Lazzarini 1

Tel. 63-621

SPECIALISTA

PELLE E VENERE

ore 12 - 13.30 e 18 - 20

FORBESIANA N° 4

(angolo via C. Carducci)

TELEFONO 61740

Aut. 16639/67



BORSE E MERCATI

Milano: stazionaria

Milano, 3. Chiusura pressoché stazionaria con scambi molto ridotti. Il rarefarsi delle iniziative per la presenza di diversi operatori e l'aspettativa dell'evoluzione della situazione politica hanno determinato stamane un andamento calmo in apertura. Fra i titoli guida, infatti, Fiat e Viscoia risultavano al poco più calmi di venerdì, mentre qualche altro titolo appariva cedente (Risanamento, Cogef, Autostrada, Aedes e qualche assicurativa). Dopo un'andatura senza scambi, il mercato tendeva a riequilibrarsi in chiusura riportando quasi sempre sui livelli di venerdì. Tra i pochi movimenti di rilievo, da segnalare le flessioni subite dalle Ausilia-

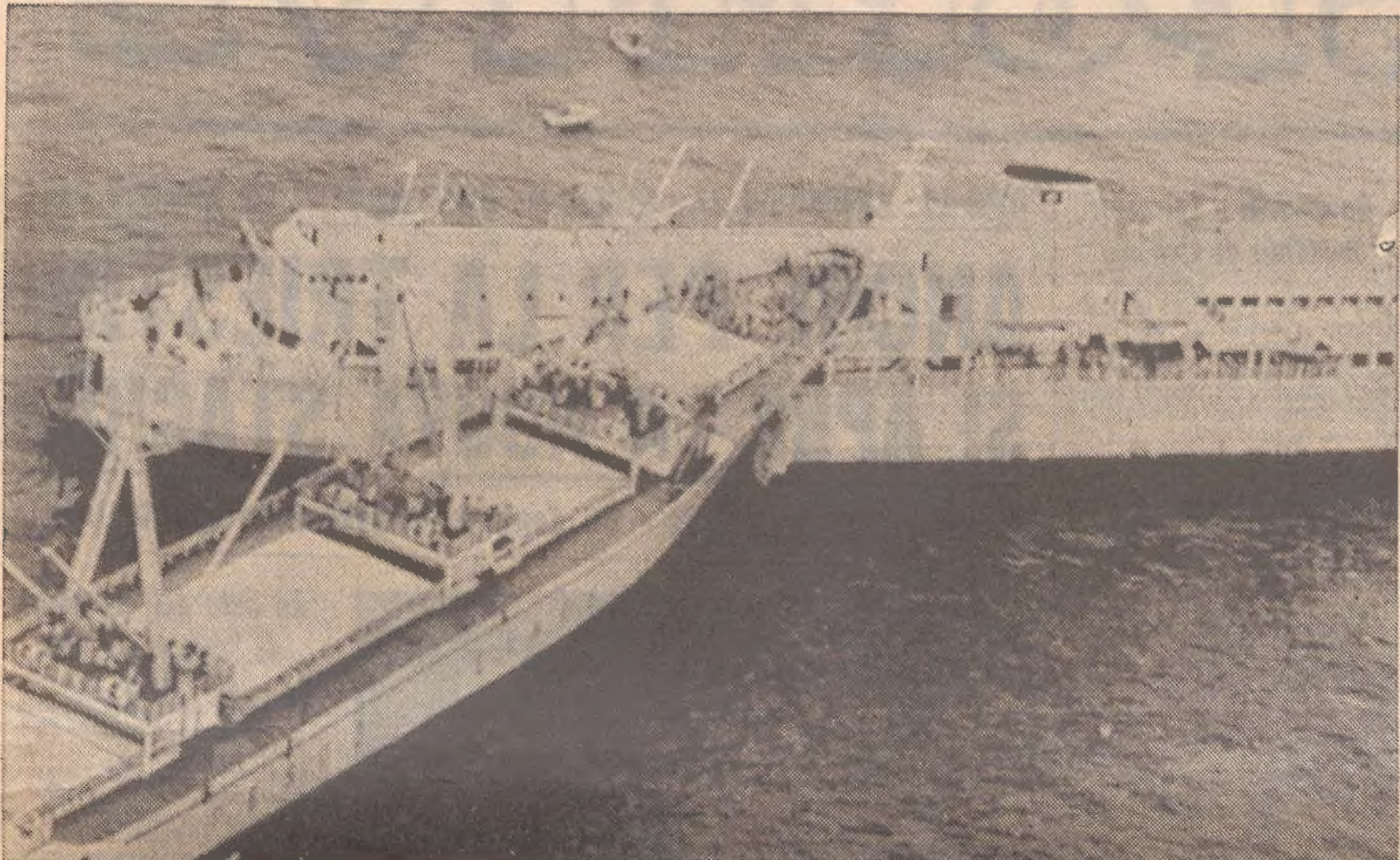
Titoli azionari

TITOLI	31-7	3-8	TITOLI	31-7	3-8
Alimentari					
Cortina	2611	2609			
Eridania	2200	2170			
Es. Molini	119	699			
Motta	3951	3950			
Rom. Zuc.	184	184			
Rom. Zuc. pr.	411	411			
Assicurativi					
Generali	66150	66480			
L'Ambrosiana	22540	22550			
Ass. Milano	20680	20680			
Ass. Mol.	17180	17250			
Ass. Tor. pr.	13830	13830			
Fond. Ind. pr.	15770	15860			
Fond. Vita	35320	35400			
L'Ambrosiana	11150	11160			
Ras	69400	69410			
S.A.I.	40600	40340			
Bancari					
Mediobanca	82700	82800			
Chimici					
Amio	1014	1019			
Briochi	14500	14500			
Gas Napoli	896	896			
Caffaro	308	315			
Enel	10150	10350			
Enel pr.	5980	5980			
Italcant	1031	1035			
Italcant ord.	8710	8880			
Italcant pr.	8450	8490			
Liquigas	20450	20250			
Mila Lanza	39000	38810			
Montedison	2000	2000			
Petrolifera	2300	2300			
Pibigas	80	80			
Pirola	10000	10000			
Rumancia	100350	10000			
Saffa	4380	4340			
Sarom	10830	10200			
Montedison	96025	95900			
Elettrici ed elettrotecnici					
Magneti	1218	1218			
E. Marelli	502	506			
Tecnosist	2890	2940			
Serni	980	980			
Ter. Nuova	192	199			
Finanziari					
Ag. Lig. Lom.	2200	2175			
Bastogi	1844	1830			
Breda	2785	2780			
Finmare	369	365			
Finsider	592	583			
Generali	66150	66480			
Gim	4100	4230			
Auto T.O.M.	37650	37300			
IPI	28810	28800			
Invest.	7810	7820			
Italcant	2260	2225			
La Centrale	5730	5780			
Pirelli & C.	2830	2850			
Siet	2125	2165			
Sme	3275	3320			
Sviluppo	2975	3030			
Immobiliari e agricoli					
Aedes	3400	3430			
Bent. Sest.	3831	3850			
Bont. Ferrarini	1530	1530			
Co. Ge.	15500	15500			
Habitat	2810	2810			
Imm. Roma	37725	37700			
Im. Edilizia	3800	3800			
Milano Cen.	22450	22450			
Risanamento	8400	8110			
SACE pr.	2700	2700			
Silco Cen.	2700	2700			

Titoli di Stato e Obbligazioni

TITOLI	3 agosto	TITOLI	3 agosto
Rendita	5%	Op. s.s. II	5%
Ricostruzione	3.50%	» s.s. III	5%
Red. 1952	5%	FF-SS 1952	5.50%
Red. 1953	5%	» 1953	5.50%
Red. 1954	5%	» 1954	5.50%
Red. 1955	5%	» 1955	5.50%
Red. 1956	5%	» 1956	5.50%
Red. 1957	5%	» 1957	5.50%
Red. 1958	5%	» 1958	5.50%
Red. 1959	5%	» 1959	5.50%
Red. 1960	5%	» 1960	5.50%
Red. 1961	5%	» 1961	5.50%
Red. 1962	5%	» 1962	5.50%
Red. 1963	5%	» 1963	5.50%
Red. 1964	5%	» 1964	5.50%
Red. 1965	5%	» 1965	5.50%
Red. 1966	5%	» 1966	5.50%
Red. 1967	5%	» 1967	5.50%
Red. 1968	5%	» 1968	5.50%
Red. 1969	5%	» 1969	5.50%
Red. 1970	5%	» 1970	5.50%
Red. 1971	5%	» 1971	5.50%
Red. 1972	5%	» 1972	5.50%
Red. 1973	5%	» 1973	5.50%
Red. 1974	5%	» 1974	5.50%
Red. 1975	5%	» 1975	5.50%
Red. 1976	5%	» 1976	5.50%
Red. 1977	5%	» 1977	5.50%
Red. 1978	5%	» 1978	5.50%
Red. 1979	5%	» 1979	5.50%
Red. 1980	5%	» 1980	5.50%
Red. 1981	5%	» 1981	5.50%
Red. 1982	5%	» 1982	5.50%
Red. 1983	5%	» 1983	5.50%
Red. 1984	5%	» 1984	5.50%
Red. 1985	5%	» 1985	5.50%
Red. 1986	5%	» 1986	5.50%
Red. 1987	5%	» 1987	5.50%
Red. 1988	5%	» 1988	5.50%
Red. 1989	5%	» 1989	5.50%
Red. 1990	5%	» 1990	5.50%
Red. 1991	5%	» 1991	5.50%
Red. 1992	5%	» 1992	5.50%
Red. 1993	5%	» 1993	5.50%
Red. 1994	5%	» 1994	5.50%
Red. 1995	5%	» 1995	5.50%
Red. 1996	5%	» 1996	5.50%
Red. 1997	5%	» 1997	5.50%
Red. 1998	5%	» 1998	5.50%
Red. 1999	5%	» 1999	5.50%
Red. 2000	5%	» 2000	5.50%
Red. 2001	5%	» 2001	5.50%
Red. 2002	5%	» 2002	5.50%
Red. 2003	5%	» 2003	5.50%
Red. 2004	5%	» 2004	5.50%
Red. 2005	5%	» 2005	5.50%
Red. 2006	5%	» 2006	5.50%
Red. 2007	5%	» 2007	5.50%
Red. 2008	5%	» 2008	5.50%
Red. 2009	5%	» 2009	5.50%
Red. 2010	5%	» 2010	5.50%
Red. 2011	5%	» 2011	5.50%
Red. 2012	5%	» 2012	5.50%
Red. 2013	5%	» 2013	5.50%
Red. 2014	5%	» 2014	5.50%
Red. 2015	5%	» 2015	5.50%
Red. 2016	5%	» 2016	5.50%
Red. 2017	5%	» 2017	5.50%
Red. 2018	5%	» 2018	5.50%
Red. 2019	5%	» 2019	5.50%
Red. 2020	5%	» 2020	5.50%
Red. 2021	5%	» 2021	5.50%
Red. 2022	5%	» 2022	5.50%
Red. 2023	5%	» 2023	5.50%
Red. 2024	5%	» 2024	5.50%
Red. 2025	5%	» 2025	5.50%
Red. 2026	5%	» 2026	5.50%
Red. 2027	5%	» 2027	5.50%
Red. 2028	5%	» 2028	5.50%
Red. 2029	5%	» 2029	5.50%
Red. 2030	5%	» 2030	5.50%
Red. 2031	5%	» 2031	5.50%
Red. 2032	5%	» 2032	5.50%
Red. 2033	5%	» 2033	5.50%
Red. 2034	5%	» 2034	5.50%
Red. 2035	5%	» 2035	5.50%
Red. 2036	5%	» 2036	5.50%
Red. 2037	5%	» 2037	5.50%
Red. 2038	5%	» 2038	5.50%
Red. 2039	5%	» 2039	5.50%
Red. 2040	5%	» 2040	5.50%
Red. 2041	5%	» 2041	5.50%
Red. 2042	5%	» 2042	5.50%
Red. 2043	5%	» 2043	5.50%
Red. 2044	5%	» 2044	5.50%
Red. 2045	5%	» 2045	5.50%
Red. 2046	5%	» 2046	5.50%
Red. 2047	5%	» 2047	5.50%
Red. 2048	5%	» 2048	5.50%
Red. 2049	5%	» 2049	5.50%
Red. 2050	5%	» 2050	5.50%
Red. 2051	5%	» 2051	5.50%
Red. 2052	5%	» 2052	5.50%
Red. 2053	5%	» 2053	5.50%
Red. 2054	5%	» 2054	5.50%
Red. 2055	5%	» 2055	5.50%
Red. 2056	5%	» 2056	5.50%
Red. 2057	5%	» 2057	5.50%
Red. 2058	5%	» 2058	5.50%
Red. 2059	5%	» 2059	5.50%
Red. 2060	5%	» 2060	5.50%
Red. 2061	5%	» 2061	5.50%
Red. 2062	5%	» 2062	5.50%
Red. 2063	5%	» 2063	5.50%
Red. 2064	5%	» 2064	5.50%
Red. 2065	5%	» 2065	5.50%
Red. 2066	5%	» 2066	5.50%
Red. 2067	5%	» 2067	5.50%
Red. 2068	5%	» 2068	5.50%
Red. 2069	5%	» 2069	5.50%
Red. 2070	5%	» 2070	5.50%
Red. 2071	5%	» 2071	5.50%
Red. 2072	5%	» 2072	5.50%
Red. 2073	5%	» 2073	5.50%
Red. 2074	5%	» 2074	5.50%
Red. 2075	5%	» 2075	5.50%
Red. 2076	5%	» 2076	5.50%
Red. 2077	5%	» 2077	5.50%
Red. 2078	5%	» 2078	5.50%
Red. 2079	5%	» 2079	5.50%
Red. 2080	5%	» 2080	5.50%
Red. 2081	5%	» 2081	5.50%
Red. 2082	5%	» 2082	5.50%
Red. 2083	5%	» 2083	5.50%
Red. 2084	5%	» 2084	5.50%
Red. 2085	5%	» 2085	5.50%
Red. 2086	5%	» 2086	5.50%
Red. 2087	5%	» 2087	5.50%
Red. 2088	5%	» 2088	5.50%
Red. 2089	5%	» 2089	5.50%
Red. 2090	5%	» 2090	5.50%
Red. 2091	5%	» 2091	5.50%
Red. 2092	5%	» 2092	5.50%
Red. 2093	5%	» 2093	5.50%
Red. 2094	5%	» 2094	5.50%
Red. 2095	5%	» 2095	5.50%
Red. 2096	5%	» 2096	5.50%
Red. 2097	5%	» 2097	5.50%
Red. 2098	5%	» 2098	5.50%
Red. 2099	5%	» 2099	5.50%
Red. 2100	5%	» 2100	5.50%
Red. 2101	5%	» 2101	5.50%
Red. 2102	5%	» 2102	5.50%
Red. 2103	5%	» 2103	5.50%
Red. 2104	5%	» 2104	5.50%
Red. 2105	5%	» 2105	5.50%
Red. 2106	5%	» 2106	5.50%
Red. 2107	5%	» 2107	5.50%
Red. 2108	5%	» 2108	5.50%
Red. 2109	5%	» 2109	5.50%
Red. 2110	5%	» 2110	5.50%
Red. 2111	5%	» 2111	5.50%
Red. 2112	5%	» 2112	5.50%
Red. 2113	5%	» 2113	5.50%
Red. 2114	5%	» 2114	5.50%
Red. 2115	5%	» 2115	5.50%
Red. 2116	5%	» 2116	5.50%
Red. 2117	5%	» 2117	5.50%
Red. 2118	5%	» 2118	5.50%
Red. 2119	5%	» 2119	5.50%
Red. 2120	5%	» 2120	5.50%
Red. 2121	5%	» 2121	5.50%
Red. 2122	5%	» 2122	5.50%
Red. 2123	5%	» 2123	5.50%
Red. 2124	5%	» 2124	5.50%
Red. 2125	5%	» 2125	5.50%
Red. 2126	5%	» 2126	5.50%
Red. 2127	5%	» 2127	5.50%
Red. 2128	5%	» 2128	5.50%
Red. 2129	5%	» 2129	5.50%
Red. 2130	5%	» 2130	5.50%
Red. 2131	5%	» 2131	5.50%
Red. 2132	5%	» 2132	5.50%
Red. 2133	5%	» 2133	5.50%
Red. 2134	5%	» 2134	5.50%
Red. 2135	5%	» 2135	5.50%
Red. 2136	5%	» 2136	5.50%
Red. 2137	5%	» 2137	5.50%
Red. 2138	5%	» 2138	5.50%
Red. 2139	5%	» 2139	5.50%
Red. 2140	5%	» 2140	5.50%
Red. 2141	5%	» 2141	5.50%
Red. 2142	5%	» 2142	5.50%
Red. 2143	5%	» 2143	5.50%
Red. 2144	5%	» 2144	5.50%
Red. 2145	5%	» 2145	5.50%
Red. 2146	5%	» 2146	5.50%
Red. 2147	5%	» 2147	5.50%
Red. 2148	5%	» 2148	5.50%
Red. 2149	5%	» 2149	5.50%
Red. 2150	5%	» 2150	5.50%
Red. 2151	5%	» 2151	5.50%
Red. 2152	5%	» 2152	5.50%
Red. 2153	5%	» 2153	5.50%
Red. 2154	5%	» 2154	5.50%
Red. 2155	5%	» 2155	5.50%
Red. 2156	5%	» 2156	5.50%
Red. 2157	5%	» 2157	5.50%
Red. 2158	5%	» 2158	5.50%
Red. 2159	5%	» 2159	5.50%
Red. 2160	5%	» 2160	5.50%
Red. 2161	5%	» 2161	5.50%
Red. 2162	5%	» 2162	5.50%
Red. 2163	5%	» 2163	5.50%
Red. 2164	5%	» 2164	5.50%
Red. 2165	5%	» 2165	5.50%
Red. 2166	5%	» 2166	5.50%
Red. 2167	5%	» 2167	5.50%
Red. 2168	5%	» 2168	5.50%
Red. 2169	5%	» 2169	5.50%
Red. 2170	5%	» 2170	5.50%
Red. 2171	5%	» 2171	5.50%
Red. 2172	5%	» 2172	5.50%
Red. 2173	5%	» 2173	5.50%
Red. 2174	5%	» 2174	5.50%
Red. 2175	5%	» 2175	5.50%
Red. 2176	5%	» 2176	5.50%
Red. 2177	5%	» 2177	5.50%
Red. 2178	5%	» 2178	5.50%
Red. 2179	5%	» 2179	5.50%
Red. 2180	5%	» 2180	5.50%
Red. 2181	5%	» 2181	5.50%
Red. 2182	5%	» 2182	5.50%
Red. 2183	5%	» 2183	5.50%
Red. 2184	5%	» 2184	5.50%
Red. 2185	5%	» 2185	5.50%
Red. 2186	5%	» 2186	5.50%
Red. 2187	5%	» 2187	5.50%
Red. 2188	5%	» 2188	5.50%
Red. 2189	5%	» 2189	5.50%
Red. 2190	5%	» 2190	5.50%
Red. 2191	5%	» 2191	5.50%
Red. 2192	5%	» 2192	5.50%
Red. 2193	5%	» 2193	5.50%
Red. 2194	5%	» 2194	5.50%
Red. 2195	5%	» 2195	5.50%
Red. 2196	5%	» 2196	5.50%
Red. 2197	5%	» 2197	5.50%
Red. 2198	5%	» 2198	5.50%
Red. 2199	5%	» 2199	5.50%
Red. 2200	5%	» 2200	5.50%
Red. 2201	5%	» 2201	5.50%
Red. 2202	5%	» 2202	5.50%
Red. 2203	5%	» 2203	5.50%
Red. 2204	5%	» 2204	5.50%
Red. 2205	5%	» 2205	5.50%
Red. 2206	5%	» 2206	5.50%
Red. 2207	5%	» 2207	5.50%
Red. 2208	5%	» 2208	5.50%
Red. 2209	5%	» 2209	5.50%
Red. 2210	5%	» 2210	5.50%
Red. 2211	5%	» 2211	5.50%
Red. 2212	5%	» 2212	5.50%
Red. 2213	5%	» 2213	5.50%
Red. 2214	5%	» 2214	5.50%
Red. 2215	5%	» 2215	5.50%
Red. 2216	5%	» 2216	5.50%
Red. 2217	5%	» 2217	5.50%
Red. 2218	5%	» 2218	5.50%
Red. 2219	5%	» 2219	5.50%
Red. 2220	5%	» 2220	5.50%
Red. 2221	5%	» 2221	5.50%
Red. 2222	5%	» 2222	5.50%
Red. 2223	5%	» 2223	5.50%
Red. 2224	5%	» 2224	5.50%
Red. 2225	5%	» 2225	5.50%
Red. 2226	5%	» 2226	5.50%
Red. 2227	5%	» 2227	5.50%
Red. 2228	5%	» 2228	5.50%
Red. 2229	5%	» 2229	5.50%
Red. 2230	5%	» 2230	5.50%
Red. 2231	5%	» 2231	5.50%
Red. 2232	5%	» 2232	5.50%
Red. 2233	5%	» 2233	5.50%
Red. 2234	5%	» 2234	5.50%
Red. 2235	5%	» 2235	5.50%
Red. 2236	5%	» 2236	5.50%
Red. 2237	5%	» 2237	5.50%
Red. 2238	5%	» 2238	5.50%
Red. 2239	5%	» 2239	5.50%
Red. 2240	5%	» 2240	5.50%
Red. 2241	5%	» 2241	5.50%
Red. 2242	5%	» 2242	5.50%
Red. 2243	5%	» 2243	5.50%
Red. 2244			

Incastrate dopo la collisione



Victoria — Dopo la collisione, il traghetto «Queen of Victoria» e il mercantile russo «Sergey Yesenin» sono rimasti incastrati

VIOLENTO URTO NEL PERICOLOSO STRETTO DI GEORGIA PRESSO VANCOUVER

Due morti su un «ferry» canadese speronato da un mercantile russo

Sei i passeggeri feriti - Le vittime sono rimaste schiacciate nelle automobili imbarcate sul traghetto - Uno squarcio lungo dodici metri nella chiglia del battello investito

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Victoria, 3
Una donna e un bébé di sette mesi sono stati schiacciati a morte. Altre persone hanno riportato ferite di varia entità. Il traghetto canadese, che stava navigando verso il terminal di Tsawwassen, trenta chilometri a sud di Vancouver, che aveva lasciato il porto di Victoria alle 10.15, è stato investito da un mercantile russo, il «Sergey Yesenin», che stava navigando verso il terminal di Tsawwassen, trenta chilometri a sud di Vancouver, che aveva lasciato il porto di Victoria alle 10.15.

In un primo momento la reale polizia canadese a cavallo aveva parlato di almeno tre morti. Dicono i passeggeri del traghetto, il «Queen of Victoria», che la nave sovietica — la «Sergey Yesenin» di 10.401 tonnellate, registrata a Odessa — ha speronato il «ferry» nel centro, praticando nella chiglia uno squarcio di dodici metri e schiacciando otto automobili che si trovavano sul ponte inferiore.

IL TRAGHETTO AFFONDATO NEI CARAIBI

Accuse dei superstiti: troppi passeggeri a bordo

Difficile fare un esatto bilancio della sciagura. Ricerche inutili del centinaio di persone mancanti

Charlestown, 3
I superstiti del naufragio del traghetto, colato a picco sabato tra le isole di St. Kitts e Nevis, hanno dichiarato che la sciagura non è stata provocata da un improvviso fortunale, ma dalle correnti ma dal sovra-carico della nave e dall'imprudenza del suo comandante.

Il bilancio esatto della sciagura non è ancora noto e forse non lo sarà mai perché non si sa quante persone si trovavano sul «Christiana». Le ultime cifre dicono che gli anghesi sono quarantacinque, i salvati settantacinque; c'erano 220 passeggeri sul traghetto, fatto di acciaio con sovrastrutture in legno; ma può darsi che qualcuno si fosse imbarcato all'ultimo istante e che il numero dei dispersi sia quindi più elevato di quanto si sa ufficialmente.

La nave si è capovolta sabato pomeriggio a circa mezzogiorno, durante la navigazione di oltre mille tra le due isole. Ottantotto persone sono state tratte in salvo, 39 cadaveri sono stati recuperati e più di 75 persone risultano disperse. Le probabilità di trovare altri superstiti sono praticamente inesistenti. Molte delle persone che si erano imbarcate sulla nave avevano fatto i biglietti a bordo e ciò impedisce di conoscere con esattezza il numero dei passeggeri. Sembra però certo che ve ne fossero più di 200, un numero che il «Christiana» non era assolutamente in grado di trasportare.

Uno dei superstiti, il ventiquenne Robert Hinds, ha detto che la capacità della nave di tenere il mare sembrava molto scarsa. «La nave ballava molto», ha riferito. «Eravamo sbalorditi da una parte e dall'altra benché il mare fosse calmo. Il capitano stava girando per raccogliere il denaro (dei biglietti) mentre avrebbe dovuto ordinare che fosse ridotta la velocità e chiedere aiuto per radio». A quanto si sa il comandante della nave si è annegato.

Un altro superstite, il ventinovenne Linnell Edwards, ha detto che, prima del naufragio, la nave rollava in tal modo che diverse volte il ponte si era trovato a meno di un metro dal pelo dell'acqua. Dopo un movimento di rollio particolarmente violento, ha aggiunto Edwards, i passeggeri si sono precipitati verso il lato opposto del ponte e ciò ha provocato il capovolgimento della nave. «Il traghetto — ha raccontato Edwards — si è inclinato nel giro di 90 secondi. Io sono salito fuoribordo men-

to a riprendere la navigazione con i propri mezzi, dirigendoli verso il terminal di Tsawwassen, trenta chilometri a sud di Vancouver, che aveva lasciato il porto di Victoria alle 10.15, è stato investito da un mercantile russo, il «Sergey Yesenin», che stava navigando verso il terminal di Tsawwassen, trenta chilometri a sud di Vancouver, che aveva lasciato il porto di Victoria alle 10.15.

Subito dopo l'urto, per misura precauzionale, ai passeggeri del «Queen of Victoria» sono state fatte indossare le cinture di salvataggio, e sono state emesse le scialuppe. Due dei feriti sono stati presi a bordo del «Queen of Victoria».

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

La visibilità era di quindici chilometri, il vento di nove chilometri orari; si sa d'altro canto che la presenza di scogli e di forti correnti rende particolarmente pericolosa la navigazione nello stretto di Georgia. Per due ore, dopo lo scontro, le due navi sono rimaste ferme sul posto. Il comandante del centro di coordinamento dei soccorsi si era recato in zona per valutare i danni e predisporre le misure di assistenza.

romano Nino Tartaglia, di 18 anni, è annegato mentre faceva un bagno nella Scone, a Lione. Il Tartaglia risiedeva nella comunità dei volontari di Emmaus dell'Abbe Pierre. Alcuni amici lo hanno immediatamente soccorso, ma tutti gli sforzi per rianimarlo sono stati vani.

462 SCALATE IN 70 ANNI di un prof. americano

Colorado, 3
Edwin Paget, che ammette di avere 70 anni, è rientrato ieri dalla sua 41.a scalata della vetta del monte Pike alto 4300 metri. Paget, un professore all'università della Carolina, ha detto di avere scalato il monte 462 volte dal 1919.

SELVAGGIO ASSASSINIO NELLA CAMPAGNA MERIDIONALE DELL'ISOLA

DUE FRATELLI IN SICILIA FREDDATI A COLPI DI LUPARA

I cadaveri sono stati scoperti dal figlio di una delle vittime - Subito il ragazzo ha dato l'allarme - La vendetta è il probabile movente del grave fatto di sangue

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Agrigento, 3
La lupara ha fatto due altre vittime in Sicilia, dove due fratelli di Cattolica Eraclea (centro vinicolo di tredicimila abitanti) ubriachi a dieci chilometri dalla costa meridionale dell'isola sono stati assassinati, mentre passeggiavano nella loro casa in una zona di contrabbando, tra Cattolica Eraclea e Ribera, un altro paese della provincia di ventimila abitanti.

Gli uccisi sono Francesco e Gaetano Messina, rispettivamente di 43 e 45 anni, entrambi sposati; il primo lascia due figli in tenera età, l'altro ne lascia quattro al più grande dei quali, Antonio, di 18 anni, è toccata l'angosciosa sorte di trovare il cadavere del padre e quello dello zio.

Francesco e Gaetano Messina abitavano e lavoravano insieme, la mattina, prima dell'alba, partivano verso i pasco-

di 4 mila tonnellate di banane e di 9 mila cassette di arance.

Il lavoro è stato ripreso oggi in tutti i porti britannici dopo il lungo sciopero degli scaricatori che aveva quasi interamente paralizzato le importazioni e le esportazioni del paese. Regia sulle banchine una certa confusione. Occorre sgombrare depositi dalle merci giacenti per far posto alle nuove, scaricare tonnellate di materiale ancora imbarcato sulle navi, avviare razionalmente a destinazione prima i prodotti più deperibili e poi quelli che possono aspettare ancora.

Nel porto di Londra sono previste non meno di 10 ore di lavoro straordinario durante questa settimana per sbarrare le operazioni arretrate. Lo sciopero si era concluso, sul piano sindacale, giovedì scorso con la accettazione da parte dei lavoratori delle conclusioni della corte d'inchiesta Pearson, che corrispondevano a un aumento complessivo delle retribuzioni, fra le varie voci, di 5 milioni e mezzo di sterline.

La prospettiva del lavoro straordinario che ora si rende necessario, è considerata dagli scaricatori un beneficio, a compenso delle due settimane in cui hanno dovuto vivere con il piccolo sussidio di sciopero. La confusione oggi appariva specialmente grave sulle banchine del Royal Group, sul Tamigi. Sullo Albert Dock mancavano gli autocarri e uno scaricatore ha commentato: «Hanno avuto due settimane di tempo per prepararsi alla ripresa del lavoro e adesso sono quasi tutti in ritardo. Un portavoce dell'Ente del porto di Londra ha ammesso la confusione, ma l'ha giustificata con la lunga interruzione.

Le prime operazioni, intraprese sulle banchine del bacino West India e del bacino Millwall, sono state lo scarico di frutta e verdure destinate al grande mercato londinese di Covent Garden. A Tilbury sono da scaricare 12 navi e da sgombrare 47 contenitori refrigerati pieni di carne e prodotti caseari. A Southampton il lavoro è ricominciato con lo scarico e l'avviamento a destinazione

VIOLENTO INCENDIO sul monte di Portofino

Genova, 3
Vigili del fuoco, carabinieri e agenti di polizia e guardie forestali stanno combattendo da ore contro le fiamme divampate sulle falde del monte di Portofino, che stanno distruggendo

un patrimonio boschivo fra i più ricchi d'Italia. Le fiamme avanzano particolarmente nelle zone più inaccessibili dove le squadre antincendio non riescono ad arrivare.

I vigili del fuoco ritengono che l'incendio sia stato favorito dalla siccità di questi giorni. Fra gli abitanti della zona, invece, si è diffuso il sospetto che gli incendi possano essere dolosi. Applicati cioè da persone interessate alla distruzione della vegetazione che costituisce un impedimento a costruzioni edilizie, come noto proibite sul monte di Portofino.

Numerosi incendi sono stati avvampati anche in provincia della Spezia, le fiamme hanno praticamente distrutto due pinete a Stedomelli e Padivarna; incendi anche sul versante Est di

Monte Parodi e nei comuni di Beverino, Ameglia e Castelnuovo Magra.

MOTOSCAFO IN FIAMME blocca il Canal Grande
Venezia, 3
Un motoscafo ha preso fuoco nel Canal Grande a Venezia, bloccando la principale via d'acqua per qualche tempo. Il natante, di proprietà del signor Adriano Possenti, era ormeggiato alla riva opposta alla stazione ferroviaria di S. Lucia.

L'autista, Giampaolo Gorin, aveva appena avviato il motore, quando per cause ancora imprecise, si è avuto un ritorno di fiamma. L'incendio si è esteso in breve tempo a tutto lo scafo in legno.

di 4 mila tonnellate di banane e di 9 mila cassette di arance.

Il lavoro è stato ripreso oggi in tutti i porti britannici dopo il lungo sciopero degli scaricatori che aveva quasi interamente paralizzato le importazioni e le esportazioni del paese. Regia sulle banchine una certa confusione. Occorre sgombrare depositi dalle merci giacenti per far posto alle nuove, scaricare tonnellate di materiale ancora imbarcato sulle navi, avviare razionalmente a destinazione prima i prodotti più deperibili e poi quelli che possono aspettare ancora.

Nel porto di Londra sono previste non meno di 10 ore di lavoro straordinario durante questa settimana per sbarrare le operazioni arretrate. Lo sciopero si era concluso, sul piano sindacale, giovedì scorso con la accettazione da parte dei lavoratori delle conclusioni della corte d'inchiesta Pearson, che corrispondevano a un aumento complessivo delle retribuzioni, fra le varie voci, di 5 milioni e mezzo di sterline.

La prospettiva del lavoro straordinario che ora si rende necessario, è considerata dagli scaricatori un beneficio, a compenso delle due settimane in cui hanno dovuto vivere con il piccolo sussidio di sciopero. La confusione oggi appariva specialmente grave sulle banchine del Royal Group, sul Tamigi. Sullo Albert Dock mancavano gli autocarri e uno scaricatore ha commentato: «Hanno avuto due settimane di tempo per prepararsi alla ripresa del lavoro e adesso sono quasi tutti in ritardo. Un portavoce dell'Ente del porto di Londra ha ammesso la confusione, ma l'ha giustificata con la lunga interruzione.

Le prime operazioni, intraprese sulle banchine del bacino West India e del bacino Millwall, sono state lo scarico di frutta e verdure destinate al grande mercato londinese di Covent Garden. A Tilbury sono da scaricare 12 navi e da sgombrare 47 contenitori refrigerati pieni di carne e prodotti caseari. A Southampton il lavoro è ricominciato con lo scarico e l'avviamento a destinazione

VIOLENTO INCENDIO sul monte di Portofino

Genova, 3
Vigili del fuoco, carabinieri e agenti di polizia e guardie forestali stanno combattendo da ore contro le fiamme divampate sulle falde del monte di Portofino, che stanno distruggendo

un patrimonio boschivo fra i più ricchi d'Italia. Le fiamme avanzano particolarmente nelle zone più inaccessibili dove le squadre antincendio non riescono ad arrivare.

I vigili del fuoco ritengono che l'incendio sia stato favorito dalla siccità di questi giorni. Fra gli abitanti della zona, invece, si è diffuso il sospetto che gli incendi possano essere dolosi. Applicati cioè da persone interessate alla distruzione della vegetazione che costituisce un impedimento a costruzioni edilizie, come noto proibite sul monte di Portofino.

Numerosi incendi sono stati avvampati anche in provincia della Spezia, le fiamme hanno praticamente distrutto due pinete a Stedomelli e Padivarna; incendi anche sul versante Est di

Monte Parodi e nei comuni di Beverino, Ameglia e Castelnuovo Magra.

MOTOSCAFO IN FIAMME blocca il Canal Grande
Venezia, 3
Un motoscafo ha preso fuoco nel Canal Grande a Venezia, bloccando la principale via d'acqua per qualche tempo. Il natante, di proprietà del signor Adriano Possenti, era ormeggiato alla riva opposta alla stazione ferroviaria di S. Lucia.

L'autista, Giampaolo Gorin, aveva appena avviato il motore, quando per cause ancora imprecise, si è avuto un ritorno di fiamma. L'incendio si è esteso in breve tempo a tutto lo scafo in legno.

di 4 mila tonnellate di banane e di 9 mila cassette di arance.

Il lavoro è stato ripreso oggi in tutti i porti britannici dopo il lungo sciopero degli scaricatori che aveva quasi interamente paralizzato le importazioni e le esportazioni del paese. Regia sulle banchine una certa confusione. Occorre sgombrare depositi dalle merci giacenti per far posto alle nuove, scaricare tonnellate di materiale ancora imbarcato sulle navi, avviare razionalmente a destinazione prima i prodotti più deperibili e poi quelli che possono aspettare ancora.

Nel porto di Londra sono previste non meno di 10 ore di lavoro straordinario durante questa settimana per sbarrare le operazioni arretrate. Lo sciopero si era concluso, sul piano sindacale, giovedì scorso con la accettazione da parte dei lavoratori delle conclusioni della corte d'inchiesta Pearson, che corrispondevano a un aumento complessivo delle retribuzioni, fra le varie voci, di 5 milioni e mezzo di sterline.

La prospettiva del lavoro straordinario che ora si rende necessario, è considerata dagli scaricatori un beneficio, a compenso delle due settimane in cui hanno dovuto vivere con il piccolo sussidio di sciopero. La confusione oggi appariva specialmente grave sulle banchine del Royal Group, sul Tamigi. Sullo Albert Dock mancavano gli autocarri e uno scaricatore ha commentato: «Hanno avuto due settimane di tempo per prepararsi alla ripresa del lavoro e adesso sono quasi tutti in ritardo. Un portavoce dell'Ente del porto di Londra ha ammesso la confusione, ma l'ha giustificata con la lunga interruzione.

Le prime operazioni, intraprese sulle banchine del bacino West India e del bacino Millwall, sono state lo scarico di frutta e verdure destinate al grande mercato londinese di Covent Garden. A Tilbury sono da scaricare 12 navi e da sgombrare 47 contenitori refrigerati pieni di carne e prodotti caseari. A Southampton il lavoro è ricominciato con lo scarico e l'avviamento a destinazione

VIOLENTO INCENDIO sul monte di Portofino

Genova, 3
Vigili del fuoco, carabinieri e agenti di polizia e guardie forestali stanno combattendo da ore contro le fiamme divampate sulle falde del monte di Portofino, che stanno distruggendo

un patrimonio boschivo fra i più ricchi d'Italia. Le fiamme avanzano particolarmente nelle zone più inaccessibili dove le squadre antincendio non riescono ad arrivare.

I vigili del fuoco ritengono che l'incendio sia stato favorito dalla siccità di questi giorni. Fra gli abitanti della zona, invece, si è diffuso il sospetto che gli incendi possano essere dolosi. Applicati cioè da persone interessate alla distruzione della vegetazione che costituisce un impedimento a costruzioni edilizie, come noto proibite sul monte di Portofino.

Numerosi incendi sono stati avvampati anche in provincia della Spezia, le fiamme hanno praticamente distrutto due pinete a Stedomelli e Padivarna; incendi anche sul versante Est di

Monte Parodi e nei comuni di Beverino, Ameglia e Castelnuovo Magra.

MOTOSCAFO IN FIAMME blocca il Canal Grande
Venezia, 3
Un motoscafo ha preso fuoco nel Canal Grande a Venezia, bloccando la principale via d'acqua per qualche tempo. Il natante, di proprietà del signor Adriano Possenti, era ormeggiato alla riva opposta alla stazione ferroviaria di S. Lucia.

L'autista, Giampaolo Gorin, aveva appena avviato il motore, quando per cause ancora imprecise, si è avuto un ritorno di fiamma. L'incendio si è esteso in breve tempo a tutto lo scafo in legno.

di 4 mila tonnellate di banane e di 9 mila cassette di arance.

Il lavoro è stato ripreso oggi in tutti i porti britannici dopo il lungo sciopero degli scaricatori che aveva quasi interamente paralizzato le importazioni e le esportazioni del paese. Regia sulle banchine una certa confusione. Occorre sgombrare depositi dalle merci giacenti per far posto alle nuove, scaricare tonnellate di materiale ancora imbarcato sulle navi, avviare razionalmente a destinazione prima i prodotti più deperibili e poi quelli che possono aspettare ancora.

Nel porto di Londra sono previste non meno di 10 ore di lavoro straordinario durante questa settimana per sbarrare le operazioni arretrate. Lo sciopero si era concluso, sul piano sindacale, giovedì scorso con la accettazione da parte dei lavoratori delle conclusioni della corte d'inchiesta Pearson, che corrispondevano a un aumento complessivo delle retribuzioni, fra le varie voci, di 5 milioni e mezzo di sterline.

La prospettiva del lavoro straordinario che ora si rende necessario, è considerata dagli scaricatori un beneficio, a compenso delle due settimane in cui hanno dovuto vivere con il piccolo sussidio di sciopero. La confusione oggi appariva specialmente grave sulle banchine del Royal Group, sul Tamigi. Sullo Albert Dock mancavano gli autocarri e uno scaricatore ha commentato: «Hanno avuto due settimane di tempo per prepararsi alla ripresa del lavoro e adesso sono quasi tutti in ritardo. Un portavoce dell'Ente del porto di Londra ha ammesso la confusione, ma l'ha giustificata con la lunga interruzione.

Le prime operazioni, intraprese sulle banchine del bacino West India e del bacino Millwall, sono state lo scarico di frutta e verdure destinate al grande mercato londinese di Covent Garden. A Tilbury sono da scaricare 12 navi e da sgombrare 47 contenitori refrigerati pieni di carne e prodotti caseari. A Southampton il lavoro è ricominciato con lo scarico e l'avviamento a destinazione

VIOLENTO INCENDIO sul monte di Portofino

Genova, 3
Vigili del fuoco, carabinieri e agenti di polizia e guardie forestali stanno combattendo da ore contro le fiamme divampate sulle falde del monte di Portofino, che stanno distruggendo

un patrimonio boschivo fra i più ricchi d'Italia. Le fiamme avanzano particolarmente nelle zone più inaccessibili dove le squadre antincendio non riescono ad arrivare.

I vigili del fuoco ritengono che l'incendio sia stato favorito dalla siccità di questi giorni. Fra gli abitanti della zona, invece, si è diffuso il sospetto che gli incendi possano essere dolosi. Applicati cioè da persone interessate alla distruzione della vegetazione che costituisce un impedimento a costruzioni edilizie, come noto proibite sul monte di Portofino.

Numerosi incendi sono stati avvampati anche in provincia della Spezia, le fiamme hanno praticamente distrutto due pinete a Stedomelli e Padivarna; incendi anche sul versante Est di

Monte Parodi e nei comuni di Beverino, Ameglia e Castelnuovo Magra.

MOTOSCAFO IN FIAMME blocca il Canal Grande
Venezia, 3
Un motoscafo ha preso fuoco nel Canal Grande a Venezia, bloccando la principale via d'acqua per qualche tempo. Il natante, di proprietà del signor Adriano Possenti, era ormeggiato alla riva opposta alla stazione ferroviaria di S. Lucia.

L'autista, Giampaolo Gorin, aveva appena avviato il motore, quando per cause ancora imprecise, si è avuto un ritorno di fiamma. L'incendio si è esteso in breve tempo a tutto lo scafo in legno.

UN'AZIONE NELLA SCUOLA

LA LOTTA

contro la droga

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 3

Il piano di interventi per combattere la diffusione degli stupefacenti e delle tossicomanie tra i giovani, con particolare riguardo all'ambiente scolastico, sarà definitivamente varato entro la prima metà di settembre. Lo hanno deciso i componenti della speciale commissione antidroga, che si è riunita nell'ufficio del medico provinciale. Ai lavori, che sono stati presieduti dal prof. Costantino De Vecchio, hanno preso parte, tra gli altri, il provveditore agli studi, prof. Torinese, l'assessore alla Sanità del Comune di Roma, dott. Marcello Sacchetti, l'ufficiale sanitario della Capitale, prof. Tommaso Martelli e inoltre gli esperti della materia, professori Frighi, Gatti e Di Malle.

Nel corso della riunione, che ha praticamente concluso il primo ciclo di incontri, si è proceduto alla definitiva emissione a punto delle linee generali del programma e sono stati affidati a specifici compiti specifici per la compilazione dello stesso, che verrà redatto entro la fine di agosto e presentato successivamente all'approvazione dei membri della commissione, in occasione della prossima riunione fissata per settembre.

Il piano antidroga, che sarà rivolto direttamente agli studenti e ai genitori, scatterà poi con l'inizio del prossimo anno scolastico, negli istituti romani di ogni ordine e grado. Alla sua applicazione collaboreranno tutti i docenti e i medici scolastici che si sono a loro volta preoccupati di tenere conferenze e colloqui con i giovani e in special modo fra gli studenti. L'amministrazione comunale — ha proseguito il dott. Sacchetti — che si è sempre preoccupata di questo problema, sta da tempo lavorando con impegno per compilare il programma che dovrà servire, quale base di partenza, per gli interventi nelle nostre scuole. Tali interventi saranno principalmente di ordine scritto, visivo ed orale.

Il piano di predisporre il programma-base è stato affidato al Comune di Roma. Lo ha confermato l'assessore alla Sanità, dott. Marcello Sacchetti, il quale ha riferito che la prima città del mondo che si è preoccupata di affrontare con una decisa azione preventiva il fenomeno della diffusione della droga fra i giovani è in special modo fra gli studenti. L'amministrazione comunale — ha proseguito il dott. Sacchetti — che si è sempre preoccupata di questo problema, sta da tempo lavorando con impegno per compilare il programma che dovrà servire, quale base di partenza, per gli interventi nelle nostre scuole. Tali interventi saranno principalmente di ordine scritto, visivo ed orale.

SPARISCONO IN FRANCIA 200 chili di oppio

Parigi, 3

Duecento chilogrammi di oppio sono stati rubati dalla camera blindata di un laboratorio di prodotti farmaceutici di Moulins. I ladri hanno agito di notte, dopo aver preparato con cura il colpo: forata la porta principale e trovata la strada nel dedalo dei corridoi delle cantine del laboratorio, hanno sfondato la porta della stanza dove sono conservati i prodotti, sottoposti a una regolamentazione speciale, e sono ripartiti trasportando tranquillamente con un carrello due casse di oppio. I guardiani notturni, cui è vietato l'accesso al deposito degli stupefacenti, non si sono accorti di niente. La polizia ha individuato il furto sia opera di una piccola banda di trafficanti che agisce su piano regionale. Una volta trasformato in morfina, il rubato oppio ha un valore di circa 70 milioni di lire.

DAI CARABINIERI A BRESCIA ARRESTATI TRE GIOVANI con 400 grammi di hashish

Brescia, 3

Tre giovani, trovati in possesso di 400 grammi di hashish in tavolette, sono stati arrestati dai carabinieri del nucleo investigativo. Si tratta di Giorgio Atti, di 26 anni, Romano Romagnoli, di 24 anni, e Giuseppe Tirale, di 23, tutti residenti a Brescia. Sono stati rinvenuti nelle carceri locali: il Romano sotto l'accusa di uso e smercio di sostanze stupefacenti; gli altri due solo per detenzione e uso di droga.

La vicenda che ha portato all'arresto dei tre giovani ha avuto inizio due giorni or sono, quando i carabinieri di Moulins, in Francia, hanno perquisito una casa a conoscenza che i Romani avevano venduto alcune tavolette di hashish a Giorgio Atti. Su autorizzazione del magistrato, i carabinieri hanno perquisito l'abitazione dell'Atti rinvenendo i 400 grammi di hashish.

UN ESPOSTO DEL SANATORIO FORLANINI HA SCATENATO LA «GUERRA AI FELINI»

I gatti di Roma come l'acqua subiranno esami di laboratorio

Le prove dovranno accertare se gli animali sono apportatori di pericolose infezioni

Roma, 3
La guerra dei gatti del Forlani — un assurdo nato da una carenza legislativa — si sta avviando a soluzione. A dipanare la matassa è stato chiamato il veterinario Armando, lo stesso che, in questi giorni, ha tutto dal binario morto della incertezza la questione delle acque del Tevere e del litorale laziale. Ammesso che per i gatti non ci sono rischi di infezione, il pretore ha richiesto come primo atto della sua inchiesta un esame delle condizioni dei piccoli felini.

Dal laboratorio, come per l'acqua inquinata, uscirà il responso: sono soltanto animali aggressivi perché inselvatichiti, o anche veicoli di infezioni, portatori di qualche malattia? Nei prossimi giorni gli analisti dell'Ufficio di igiene e del Comune e dell'Istituto superiore di Sanità dovranno consegnare al magistrato un primo rapporto, in base al quale il dott. Am-

drea prenderà le sue decisioni. Ma come è arrivata sul tavolo del dinamico magistrato della Pretura penale di Roma, trasformandosi in un fascicolo istruttorio, la «guerra dei gatti» che ha fatto il pretore Armando, lo stesso che, in questi giorni, ha tutto dal binario morto della incertezza la questione delle acque del Tevere e del litorale laziale. Ammesso che per i gatti non ci sono rischi di infezione, il pretore ha richiesto come primo atto della sua inchiesta un esame delle condizioni dei piccoli felini.

Dal laboratorio, come per l'acqua inquinata, uscirà il responso: sono soltanto animali aggressivi perché inselvatichiti, o anche veicoli di infezioni, portatori di qualche malattia? Nei prossimi giorni gli analisti dell'Ufficio di igiene e del Comune e dell'Istituto superiore di Sanità dovranno consegnare al magistrato un primo rapporto, in base al quale il dott. Am-

ndrea prenderà le sue decisioni. Ma come è arrivata sul tavolo del dinamico magistrato della Pretura penale di Roma, trasformandosi in un fascicolo istruttorio, la «guerra dei gatti» che ha fatto il pretore Armando, lo stesso che, in questi giorni, ha tutto dal binario morto della incertezza la questione delle acque del Tevere e del litorale laziale. Ammesso che per i gatti non ci sono rischi di infezione, il pretore ha richiesto come primo atto della sua inchiesta un esame delle condizioni dei piccoli felini.

Dal laboratorio, come per l'acqua inquinata, uscirà il responso: sono soltanto animali aggressivi perché inselvatichiti, o anche veicoli di infezioni, portatori di qualche malattia? Nei prossimi giorni gli analisti dell'Ufficio di igiene e del Comune e dell'Istituto superiore di Sanità dovranno consegnare al magistrato un primo rapporto, in base al quale il dott. Am-

ndrea prenderà le sue decisioni. Ma come è arrivata sul tavolo del dinamico magistrato della Pretura penale di Roma, trasformandosi in un fascicolo istruttorio, la «guerra dei gatti» che ha fatto il pretore Armando, lo stesso che, in questi giorni, ha tutto dal binario morto della incertezza la questione delle acque del Tevere e del litorale laziale. Ammesso che per i gatti non ci sono rischi di infezione, il pretore ha richiesto come primo atto della sua inchiesta un esame delle condizioni dei piccoli felini.

Dal laboratorio, come per l'acqua inquinata, uscirà il responso: sono soltanto animali aggressivi perché inselvatichiti, o anche veicoli di infezioni, portatori di qualche malattia? Nei prossimi giorni gli analisti dell'Ufficio di igiene e del Comune e dell'Istituto superiore di Sanità dovranno consegnare al magistrato un

CRONACHE SPORTIVE

TUTTE AL LAVORO LE SEDICI SQUADRE DEL MASSIMO CAMPIONATO

I NERAZZURRI SONO PARTITI PER POLSA DOVE DISCUTERANNO I PREMI D'INGAGGIO

Roma, Sampdoria, Lazio, Napoli, Verona, Bologna e Cagliari si trovano nei rispettivi ritiri

Sono tutte le squadre del massimo campionato, le sedici squadre partecipanti al massimo campionato, che si sono presentate a Polso, in provincia di Roma, per discutere i premi d'ingaggio. I giocatori dell'INTER sono partiti per il ritiro di Polso di Brentonico, anche se permangono tuttora l'incertezza per la definizione dei premi d'ingaggio. C'è stato un incontro fra dirigenti e calciatori nerazzurri, al termine del quale si è deciso di continuare le trattative nel ritiro di Polso, dove Heriberto Herrera metterà subito al lavoro i suoi uomini per recuperare il tempo perduto. Per il ritiro è partito anche Jair, il quale ha detto di attendere che il presidente Fraizzoli gli dia il nulla osta per ritornare in Brasile.

La ROMA è partita a sua volta per Fiumicino, dove svolgerà la prima parte della preparazione.



Milano — Boninsegna, Vieri, Landini e Pellizzari ripresi mentre sgono sul pullman con destinazione Polso di Brentonico



Genova — L'allenatore della Sampdoria, Bernardini, con i due illustri nuovi arrivati: Lodetti (a sinistra) e Suarez



Roma — I tifosi giallorossi non si fanno pregare quando si tratta di issare sulle spalle i beniamini: questo è Amarildo



Legnano — In attesa di raggiungere i compagni ad Asago, Gigi Riva ha ricevuto una targa d'oro dagli amici del suo paese

che se diversi devono ancora firmare. Oggi la squadra sarà presentata ufficialmente, dopo di che i giocatori partiranno per il ritiro di Fiumicino. Ventisei giocatori del NAPOLI si sono ritrovati a Firenze per proseguire verso Castelvetro di Pisa, in provincia di Livorno, dove rimarranno fino al 22 agosto. Hanno firmato quasi tutti e presto dovrebbe andare in porto anche l'accordo economico per Ghio e Ripari.

A Genova tutti presenti al raduno della SAMPDORIA. Lodetti e Suarez si sono messi subito agli ordini di Bernardini, anche se non si sono ancora intesi sulla cifra d'ingaggio. Suarez ha detto che prima di accordarsi con la Sampdoria avrà un altro colloquio con il presidente dell'Inter. Lodetti ha smentito ogni polemica nei confronti del Milan, che si è dichiarato soddisfatto della sua sistemazione, anche se c'è ancora disparità di vedute sul premio d'ingaggio.

Ripresa anche al VERONA, dove era in arrivo anche Moeschino. Particolarmente festeggiato il nuovo centravanti Mulesan. I gialloblù si trasferiranno oggi a Bagnoli di Romagna per rimanervi quindici giorni.

Resta intanto da risolvere il caso Vitali alla FIORENTINA. I viola si trovano in ritiro già dal 30 luglio, ma il nuovo centravanti non si è ancora visto. Gli è stata inviata una raccomandata - ultimatum che lo invitava a presentarsi al raduno di Aquilapendente. Tra i viola dissidenti si sono ricordati anche Botti e D'Alessi.

Perani, Gregori e Rovessi non hanno firmato il contratto con il BOLOGNA, per cui la società li ha invitati ad abbandonare il ritiro collegiale. Così il raduno del Bologna, è stato turbato fin dalla sua prima giornata da questo fatto che, secondo quanto ha dichiarato Fabbri, potrebbe avere conseguenze spiacevoli per la squadra.

Anche per i giocatori del CAGLIARI le vacanze sono finite. Da ieri, infatti, ad eccezione di Albertosi, Riva, Niccolai, Gori, Domenghini e Cera che si aggireranno ai compagni solamente sabato, si trovano in ritiro ad Asago. Prima di partire, dunque, con le maglie sudette, novità assoluta nella storia del Cagliari, il cui compito, per la prima volta, sarà quest'anno di

IL CANOTTAGGIO SI PREPARA PER I MONDIALI

Prova d'appello a Duisburg del «quattro senza» dei Vigili

Al termine delle prove di selezione per i mondiali di settembre, tenutesi sabato e domenica all'Istituto di Milano, la Federazione italiana canottaggio ha fatto passare a cinque equipaggi, decidendo di lasciare a casa «due senza» e «doppio». Di questi cinque equipaggi, che domenica sosterranno l'ultima prova, in un grosso incontro internazionale a Duisburg, fa parte il «quattro senza» dei Vigili del fuoco con Dagostini, Breschi, Fermo e Specia.

Come si vede il «quattro senza» ha a centro barca il vogaio che figurava fra gli azzurri, il «due senza», formazione che poi è stata scelta in seguito a non brillanti piazzamenti internazionali. Si ricorderà che il Gruppo sportivo dei Vigili del fuoco, pur avendo sempre presentato la possibilità di mettere assieme un «quattro senza», all'inizio di stagione la sua barca di maggior prestigio in un «due senza» misto con la Falk e con il Dopolavoro Ferr. di Treviso; una vera «bomba» con Dagostini, Macor e gli olimpionici Spezzini e Sambo. Venuto a mancare quest'ultimo per una grave affezione polmonare, e avendo rinunciato in seguito anche Spezzini, incominciò tutta una serie di esperimenti per riformare il «quattro».

Alla fine la decisione di immettere il «due senza» per avere un equipaggio tutto bianco-rosso e di valore internazionale. I risultati di sabato e domenica mostrano che i Vigili hanno azzeccato giusta. L'ultima prova per la convocazione per i mondiali, come già detto, la darà domenica Duisburg.

Da segnalare ancora la prestazione dei Vigili nel «due con», misto con la Falk e il Bellagio (Maor, Sirk, Vianoli e Albini), alle medesime selezioni; pur riuscendo ad aggiudicarsi la candidatura alla trasferta mondiale, l'armo misto ha fornito una bella prova domenica, piazzandosi secondo a soli due secondi dal vincitore.

E. R.

COPPA DE GALEA

Vichy, 3. La Cecoslovacchia è in vantaggio per 2-1 sulla Spagna nella finale della Coppa De Galea di tennis. I tennisti cecoslovacchi Jiri Hrebec e Jan Plesky nel doppio hanno battuto gli spa-

avevano avuto un prolungamento della vacanza dalla società e del portiere Cudrini. A partire da oggi i rossoneri cominceranno il programma di preparazione che sarà diretto dall'allenatore Rocco con la collaborazione del vice Bergamasco.

E. L.

COMO: CICLITRA ■ Il Como si è radunato al San-gaia, senza i giocatori Vanni e Ciclitra, che hanno rifiutato le proposte economiche della società laziana. Per il triestino è probabile la cessione a novembre.

PIROVANO LILLA ■ L'ex difensore del Verona e del Lazio, Pirovano, che ha avuto dal viola la latta grigia, si allenerà con il Legnano. Poiché è molto amico dell'allenatore Facchini, appare probabile una sistemazione presso la squadra lilla.

NORMALE AMMINISTRAZIONE NEI VARI CAMPIONATI DI HOCKEY A ROTELLE

Movimenti a centro classifica Sfumata la promozione per il Ferroviario

Si segnano molte reti ma ciò non basta a garantire lo spettacolo sui campi

nell'anticipo di metà della scorsa settimana il Marzotto. La Triestina è arretrata, avendo perso in maniera netta a Monza contro il Cerny, che così conserva inalterata almeno sino a domani sera, giorno dedicato all'anticipo di Novara-Monza, le speranze di un inserimento tra i due principali lilliani, quello novarese e modenese. E' la prima volta che gli alabaristi sono sconfitti dopo gli avvenimenti chiarimenti tecnici in merito alla guida della squadra. Dovrà accorgersi che la Triestina è ancora a Monza e tutti dobbiamo inchinarci al verdetto perché effettivamente l'avversario era dei più quotati.

In «A» da registrare ancora il paraggio del Lodi sulla pista polonica della «Prova» e così, anche il Lodi rimane in corsa per la quarta poltrona, diventata lo zucchero per quattro squadre. Si prospetta intanto una clamorosa frattura tra le squadre di coda, il terzo club barese e le due folonchiesi, e quelle di centro classifica: sette punti dividono oggi il Lodi (l'ultimo del quartetto di centro classifica) dalla terza ultima. E con queste premesse si vuole che il Lodi allarghi la Serie A portandola a dodici squadre. Allora sarà facile toccare il centinaio di segnature (il Novara è arrivato sabato con 121 per l'esattezza) per molte squadre ma lo spettacolo scadrà di tono.

In Serie B il Ferroviario è andato a perdere a Novara, perdendo forse anche le ultime speranze di risalita. Evidentemente la squadra risale e ancora di più, riproponendo nelle proprie file. Come atteso per la sconfitta piemontese si vuole tirare in ballo il fatto che la squadra, essendo partita da Trieste nel pomeriggio inoltrato, è arrivata a Novara appena in tempo utile per non perdere la partita a tavoli. Sono cose che succedono a tutti i dilettanti puri. Probabilmente il Ferroviario è destinato a rimanere in purgatorio ancora per un'annata: sarebbe il male minore al termine di una stagione avara di soddisfazioni per Belli e Scignani, che possono pensare di lasciare la stagione. Le giovani e promettenti leve del Ferroviario hanno ancora molta strada da percorrere davanti a loro.

B. I.

COPPA DAVIS

Poona, 3. La Germania Occidentale ha vinto la semifinale internazionale di Coppa Davis battendo l'India per 5-0. Negli ultimi due singolari il tedesco Wilhelm Bungert ha superato l'indiano Premjit Lal per 6-4, 6-7, 13-11, mentre l'altro tedesco Christian Kuhme si è imposto al secondo indiano Adep Mukerjee per 11-9, 8-6, 6-4.

RODINI E RIMEDIO ■ Dall'asporto di Linate, sono partiti Adriano Rodini, presidente dell'Unione olimpica internazionale e della Federazione italiana Stelio Rimedio, selezionatore unico degli azzurri stralisciati distanti, con alcuni componenti la delegazione italiana per i mondiali, diretti a Leicester.

DE PETRINI AL BARI ■ De Petrini si è accordato con i dirigenti del Torino per il suo passaggio al Bari. De Petrini si è detto pronto al trasferimento.

FUNERALI BIANCHINI ■ A Nogarè di Crocetta del Montello (Treviso), hanno avuto luogo i funerali di Gianfranco Bianchini, il corridore della Molteni scomparso sabato per annegamento, mentre si trovava in barca in Adriatico, a Pescara. Erano presenti i compagni di squadra che in segno di lutto non avevano preso parte al Trofeo Matteotti.

D. S. CICLISMO ■ Il Comitato regionale della FCI informa che sono aperte le iscrizioni al corso di preparazione agli esami per nuovi direttori sportivi. Le società che intendono far partecipare propri soci al corso devono far pervenire le iscrizioni al C. R. entro il 29 agosto.

Da giovedì a Leicester mondiali di ciclismo

Leicester, 3. Da giovedì 16 agosto si disputeranno a Leicester, in Inghilterra, i campionati mondiali di ciclismo; saranno assegnati 15 titoli: quattro su strada (dilettanti, donne, 100 chilometri a squadre e professionisti) e undici su pista (chilometro a cronometro, tandem, velocità, inseguimento individuale e a squadre e mezzo fondo) e tre dilettanti (tandem, velocità, inseguimento e mille, velocità, inseguimento e mezzo fondo) per i professionisti.

Le gare su pista si disputeranno nel velodromo di Leicester, che ha una pista di 333 metri dalle curve molto lunghe e i rettilinei assai brevi, tutto rivestito di fresco per le esigenze televisive e i corridori difficilmente avverranno nel campione. In campo professionistico non saranno in gara i vincitori della velocità e dell'inseguimento, rispettivamente Patrick Sercu, passato all'inseguimento, e Ferdinand Brake, mentre in campo dilettantistico saranno in gara tutti i campioni del mondo dell'anno scorso.

Il primo evento in palio sarà quello del chilometro a cronometro; l'italiano Gianni Sartori, vincitore nel 1969, è il favorito della specialità, ma troverà di contro che dovrà essere di limonico della specialità Pierre Trentin, nel polacco Kierkowski, nello statunitense Tim Mountford, nel tedesco occidentale Karl Koether.

ORE 10: ADUNATA AL «GREZAR» AGLI ORDINI DI SERGIO PISON

ANCHE PER LA TRIESTINA SI APRE LA NUOVA STAGIONE

Convocati 26 giocatori - Da domani preparazione al «Villaggio»

Il carosello dei raduni si tinge di rossoalbari. Oggi tocca alla Triestina. Alle 10 i giocatori si troveranno allo stadio «Grezar» per la presentazione ufficiale al nuovo allenatore Sergio Pison e i discorsi di prammatica. I convocati sono complessivamente 26. Al primo elenco di 23 giocatori, diramato giorni fa, sono stati aggiunti all'ultima ora tre giovani. Questi in ordine alfabetico i nomi dei calciatori che dovranno rispondere al primo appuntamento della stagione: Braico, Ghendi, Colovatti, D'Ambraglio, Del Piccolo, D'Er, De Gasperi, Fregonese, Marcolini, Mantellini, Moretti, Morgera, Naldi, Ravallo, Riboldi, Roda, Saule, Scala, Silli, Skabar, Truant, Tugliach, Tumati e Zolla.

Non tutti i convocati potranno mettersi a disposizione di Pison già da stamane. Ghendi e

Le date dei calendari di Serie «C» e «D»

La Lega semiprofessionisti della Federcalcio, nel corso della riunione del consiglio direttivo tenuta a Firenze, ha varato uno schema dei nove giorni del campionato di Serie D, che verrà impegnato due squadre della regione, il Pordenone e il Livorno. La composizione dei vari raggruppamenti sarà resa nota nella giornata odierna o in quella di domani.

Per quanto riguarda la pubblicazione dei calendari, la Lega renderà noto quello di Serie C il 31 agosto e quello di Serie D il 7 settembre.

Il campo di Trebiciano

Ci è pervenuta dall'Ispettore generale dott. Vincenzo Bellarosa, capo dell'Ispettorato ripartimentale delle foreste, una lettera in cui è detto fra l'altro:

«Mi riferisco all'articolo apparso su «Piccolo» di martedì 21 luglio e avente per titolo «La situazione campi esposti all'ormo. Belci in cui, fra l'altro, è detto: «Il fantomatico campo di Trebiciano è inteso verso fra le foreste dell'omonimo Ispettorato».

Dopo tale articolo ebbi un colloquio con un funzionario del locale Comitato regionale della Federcalcio, il quale era pienamente consapevole che l'Ispettorato aveva fatto tutto il suo dovere, e che quindi la pratica in parola non era stata per niente trascinata o insabbiata. A questo punto ero convinto che tutto fosse chiarito mentre, con mia meraviglia, su «Piccolo» del 26 luglio, nell'articolo «Per i campi di calcio le promesse del Comune, leggo ancora quanto segue: «La pratica del campo di Trebiciano è usata in tanto dalle foreste dell'omonimo Ispettorato, che ha dato finalmente il proprio benestare».

E' inutile che lo spieghi come effettivamente i fatti si sono svolti perché, oltre tutto, sarebbe molto lungo; tengo solo a precisare che la locale Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura, unico organo competente a decidere in merito al cambiamento, ha dato il suo parere favorevole, e che il campo di Trebiciano è stato di fatto del terreno soggetti a vincolo idrologico, con delibera del 23 febbraio 1970, rifiutata il nulla osta per l'esecuzione dei lavori di sistemazione del campo sportivo di Trebiciano richiesto dall'Ente proprietario. Ciò dimostra che la pratica non si era persa fra le foreste dell'Ispettorato che ho l'onore di dirigere.

Il problema dei campi sportivi è drammatico nella nostra provincia. In tale situazione ogni iter burocratico sembra procedere con esasperante lentezza ed è molto difficile, per l'Ente proprietario, ottenere attraverso i vari uffici competenti. Per quanto riguarda il campo di Trebiciano, non possiamo che confermare quanto scritto. Secondo le informazioni che ci erano state fornite, l'uscita della pratica era avvenuta dopo il primo articolo, sicché il secondo ne segnalava l'evento. Forse ci sarà stata qualche lieve sfasatura nelle date, ma quello che conta è che siamo stati fatti passi avanti, grazie anche all'intervento dell'Ispettorato delle foreste.

C. N.

PALLACANESTRO

Torneo San Lorenzo

Il nostro torneo «San Lorenzo» di pallacanestro, in fase di svolgimento a Serravalle, sta vivendo le ultime battute. Le manovre sono infatti si concluderà venerdì prossimo. Questa sera sono in calendario tre incontri. Alle 19 avrà luogo una gara fra i ragazzi della Serravalle e della Serravalle. Le partite si concluderanno alle 21.30 si concluderanno le formazioni dell'Eugen-Ursino e del Demarchi.

V. F.

Cicloregionale

Le corse di domenica 2. Cavallotti: Primo Circuito di Cavallotti per esordienti; organizza la S. C. Sacilese, km 73. Ronchi del Legionario: XVII Circuito Ugo Polonio per esordienti; organizza il G. S. Fornara di Ronchi, km 50. Valeriano: G. P. di Valeriano per allievi; organizza l'U. S. Valeriano, km 100. S. Leonardo Valcellina: II Circuito di San Leonardo di Valcellina per allievi; organizza la S. C. O. Bortolotti di Forderone, km 86. Vanno: VIII Circuito del Vanno per dilettanti di I e II serie; organizza il C. S. Stefanutti di San Vito al Tagliamento, km 110.

DATE BASKET

■ Ecco le date d'inizio dei campionati di pallacanestro: Serie A maschile: 18 ottobre; Serie A femminile: 10 novembre; Serie B maschile: 10 novembre; Serie C maschile: 15 novembre.

Non pratica lo sport oltre la metà dei giovani

Una recente inchiesta promossa dall'Istituto Dux ha fornito indicazioni molto interessanti sulla pratica sportiva nel nostro Paese dei sette milioni di giovani dal 17 al 25 anni. L'inchiesta, inserita in un capitolo dedicato al tempo libero dei giovani, intende lo sport in senso lato, proprio come un'attività del tempo libero, compresa la domenica. Il gite sugli sci, le nuotate estive e i quattro calci fra amici.

Risulta dunque che oltre il 37 per cento dei giovani nel pieno della giovinezza fisica non svolge alcuna attività sportiva. Fanno sport durante l'anno solamente il 55 per cento dei maschi e il 25 per cento delle femmine tra i 17 e i 25 anni. Troppo poco per un paese civile. Va considerato inoltre che la pratica dello sport aumenta con il livello d'istruzione, con il maggior tempo libero che solitamente chi studia ha a propria disposizione.

Non può essere dunque solo un problema di impianti, pur carenti nel nostro Paese. E' soprattutto un problema di educazione, di indurre lo sport quale complemento alla propria vitalità giovanile, quale fattore indispensabile all'equilibrio psico-fisico. Un ritratto amaro quel-

PUGILATO All'asta europea Bogs - Duran

Roma, 3. La segreteria generale della EBU comunica che non essendovi nei termini di scadenza il contratto riguardante la disputa del campionato europeo dei pesi medi tra il detenuto Tom Bogs e lo sfidante Carlo Duran, sono state indette le aste per la disputa del 23 agosto prossimo.

L'incontro, al nuovo limite di peso di kg. 72,574, dovrà svolgersi entro il 23 ottobre 1970. Nel caso di vittoria di Bogs, fenderà volontariamente il titolo contro il britannico Chris Finnegan, il 27 agosto a Copenhagen, ancora però al limite.

La segreteria generale della EBU ha reso noto che, non essendo pervenuto alcun con-

GIACOMELLI: UN GIOCATORE NATO CON LA MAGLIA ALABARDATA

La Triestina di pallanuoto in «serie» da quattro giornate

Nella serie cadetta di pallanuoto la Triestina è in serie positiva da quattro turni. Sabato sera, anche il Fanfulla, squadra rivelazione del torneo, è stato fatto fuori con facilità dagli intraprendenti alabaristi. Pure in questo incontro i locali hanno iniziato fortissimi, tanto da trovarsi a condurre per 3 a 0 dopo il primo tempo e per 6 a 1 dopo il secondo. Mattei, Cerni e soci sono riusciti a vincere per 13-5, eguagliando così il loro precedente primato in fatto di reti fatte, stabilito col Flegi nella partita d'andata.

Nelle altre partite, il Pozzoli ha superato il Salerno per 6 a 3, il Bogliasco è prevalso su Flegi per 9 a 1, il Salerno sulle Fiamme Oro per 13 a 7 e la Mameli sul Quinto per 4 a 2. La classifica è sempre condotta dal Bogliasco (p. 24), seguito da Mameli (p. 21), Fiamme Oro (p. 19), Pozzoli (p. 19), Lerici (p. 15), Salerno (p. 15), Fanfulla (p. 13), Triestina (p. 12).

Anche Aldo ha trovato finalmente la sua serata memorabile, sfiorando per poco la prestazione fruttuosa di due anni fa contro l'Andrea Doria, allora mise a segno cinque reti, questa volta una in meno. Sarebbe bene che l'«exploit» si ripetesse domani sera contro la Mameli, a Trieste, in tal modo, la Triestina si porterebbe a quota 14.

Chi sorprende in questo finale di campionato, per regolarità e bravura, è Pino Brazzachi. Nell'incontro di sabato, alla guardia di Brazzachi è stato affidato Subinaghi, uomo-gioiellino che ha all'attivo oltre trenta reti. Pino l'ha bloccato da par suo senza concedergli spazio. Anche se Subinaghi è andato a rete per tre volte, Brazzachi è immune da colpa. Il lodigiano ha segnato infatti tre reti allorché il Fanfulla si è trovato in vantaggio numerico e una volta su rigore.

Quanti sostengono che Sergio Giacomelli è nato con addosso la maglia rossoalbari, potrebbero avere ragione. Giacomelli è cresciuto nella Triestina, ha giocato per tanti anni con la Triestina, per una stagione ha gareggiato con i rossoneri dell'Edera, infine è ritornato alle origini. Nel campionato 1968 ha giocato con gli alabaristi due incontri, l'altro anno non ha giocato essendosi ritirato dall'attività. Quest'anno Giacomelli ha fatto il suo ritorno in squadra a Peglio. A Voi tri ha contribuito al successo (vittoria triestina per 6 a 4);

LE QUOTE TOTIP

Nella zona del Veneto orientale sono stati realizzati 72 dodici, 2600 undici e 1341 dieci. In tutta Italia si sono registrati 74 dodici, 2600 undici, 10.970 dieci. Ai vincitori con punti dodici spettano lire 216.955, a quelli con punti undici lire 5239, a quelli con punti dieci lire 1248.

COMMISSARI IPPICI

Con decreto in corso di pubblicazione sulla «Gazzetta Ufficiale», il ministro dell'Agricoltura e delle foreste ha confermato nella carica i commissari degli enti ippici: avv. Paolo Mezzanotte (Jockey Club Italiano), dott. Pio Bruni (Società degli Steeple Chas d'Italia), ing. Antonio Carera (Ente Nazionale Course al Trotto), dott. Nino Costa (Ente Nazionale Course Italiano).

TRIESTINA VELA

Nelle regate internazionali del lago di Ledro, disputatesi sabato e domenica, si è registrata una chiara affermazione degli equipaggi della S. Triestina Vela. Infatti Vincenzo e Giorgio Meirini hanno ottenuto il primo posto nella classe «70», su un lotto di una trentina di concorrenti, mentre i consoci Roberto Meirini e Brades riuscivano ad aggiudicarsi la piazza d'onore.

